

## Afrapportering fra Mastra brugerdage 2017

Der blev afholdt 3 brugerdage, i Fløng d. 30.03 og i Middelfart 06.04 og 07.04. Hvis der også til næste år er behov for mere end 2 brugerdage, bør det overvejes at lægge den ene i VD's lokaler i Aalborg.

Der var på alle 3 brugerdage en livlig debat i en god stemning.

### Drift:

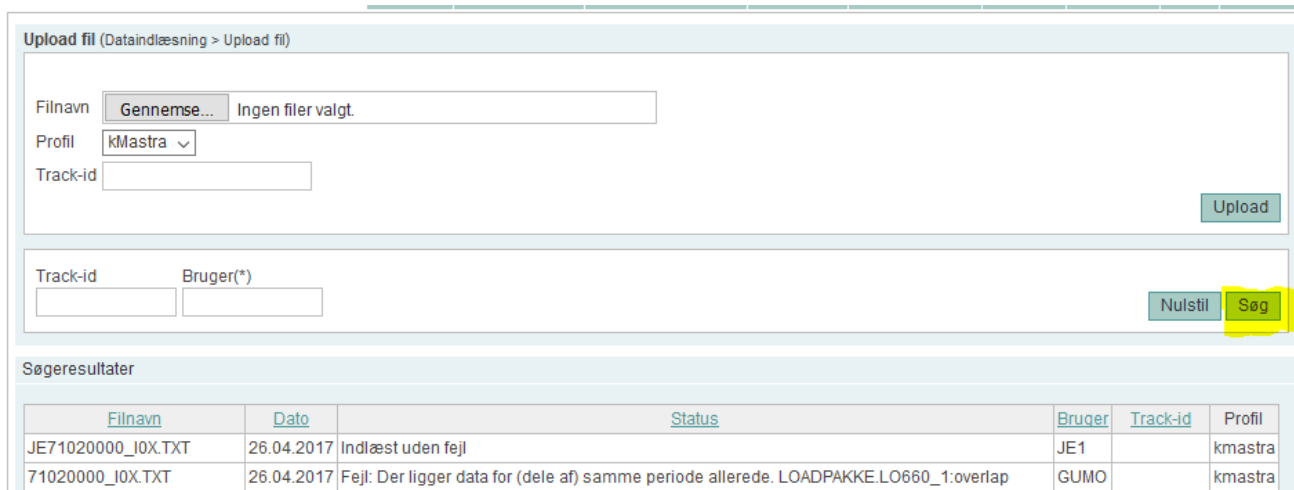
Mastra som sådan har kørt stabilt i det forløbne år, men der har været store problemer med baggrundskortet, som streames fra Kortforsyningen. Det blev demonstreret, hvordan brugerne nu selv kan skifte baggrundskortet via diskette-ikonet i Unikort, og hvordan Mastra-kontaktpersonen kan gøre det for alle brugere i kommunen via System/Lokal bestyreradministration.

### Data-filer til Mastra:

Opfordringen til at bruge Upload i stedet for filindsendelse via mail blev taget godt imod. Upload er en hurtig og effektiv måde at få filer ind i Mastra på. Med de store filer, som er en følge af overgangen til enkeltkøretøjs-registreringer, bliver mail-indsendelsen meget langsom. NB! Det blev på brugerdagene postuleret (JE1 beklager), at hvis man brugte profilen kMastra, ville man få en svarmail. Det er ikke korrekt – der kommer ingen svarmail, men auto-oprettelse af tællesteder fungerer som ved indsendelse til kmastra@vd.dk.

Brugerne opfordres til at bruge søgefunktionen i Upload-skærmen til at se status på de upload'ede filer.

Der var ønske om en "Vis fil"-facilitet i upload søgeskærmen, samt en "Vis kun filer med fejl"-søgeafgrænsning. Det vil blive implementeret.



Upload fil (Dataindlæsning > Upload fil)

Filnavn  Ingen filer valgt

Profil

Track-id

Track-id  Bruger(\*)

Søgeresultater

Filnavn	Dato	Status	Bruger	Track-id	Profil
JE71020000_I0X.TXT	26.04.2017	Indlæst uden fejl	JE1		kmastra
71020000_I0X.TXT	26.04.2017	Fejl: Der ligger data for (dele af) samme periode allerede. LOADPAKKE.LO660_1:overlap	GUMO		kmastra

### Enkeltkøretøjer:

Opfordringen til at indsende enkeltkøretøjer i stedet for Konfig 69 blev ligeledes vel modtaget. Der er stor interesse for støjberegninger, og de bedste støjberegninger fås når hastigheden for de lange køretøjer er i Mastra, hvilket ikke er tilfældet, når Konfig 69 anvendes.

### Konfiguration VD9T:

Den nye køretøjsklassifikation VD9T er nu understøttet af Atki Convert, og man kan nok forvente, at den med tiden vil erstatte den bedagede klassifikation EUR13, ikke mindst fordi VD9T indeholder

cykler. (Note: Det forlyder, at Topo-boksen kan detektere cykler. VD vil kontakte leverandøren Atki for at for afklaret, om Topo-boksen vil kunne klassificere i VD9T med tilstrækkelig sikkerhed.)

### **Udstyr:**

Topo-boksen er blevet solgt til en række kommuner, til trods for at den betegnes som meget dyr. Det tiltrækkende ved Topo-boksen er for kommunerne den nemme opsætning, og at hjemtagningen sker automatisk. Der var en del kritik af batteri-levetiden, som i følge det oplyste på møderne er ca. 8 dage.

### **Nye faktorer:**

Der er i 2016 kommet nye faktorer og trafiktyper for C/K, og i 2017 generelt for motorkøretøjer. For MOTORKTJ og korte køretøjer er trafiktype REGIONALBA tilføjet, mens der for de lange køretøjer (alt over 580 cm) er tale om et helt nyt sæt på 7 trafiktyper mod tidligere 4. Læs mere under "Vejledning / Dokumenter" – "Trafiktyper og sammenhæng 2017" i Mastra.

Når vi foretager den slags ændringer i Mastra, vil det blive beskrevet under Nyheder-rubrikken på forsiden. Det er derfor tilrådeligt vanligt at læse det, som bliver skrevet der.

I Unikort er det muligt at få vist trafiktyperne for MOTORKTJ som en tematisering i kortlaget Tællelokaliteter - det giver et godt overblik.

### **Unikort:**

Der var en stribe forslag til forbedringer i Unikort. Unikort opfattes af de fleste som et godt og brugbart værktøj, men der er mange faciliteter, som ikke anvendes på grund af manglende kendskab.

### **Tælleplaner:**

Tælleplaner i forhold til Mastra er interessant for kommunerne. Et lille kortbaseret system til opsamling af tællesteder og generering af det nødvendige materiale til tælle-entreprenøren kunne være en nyttig udbygning af Mastra.

### **Rettigheder:**

Det blev demonstreret, hvordan en Mastra Kontaktperson kunne give andre Mastra-brugere adgang til vejbestyrelsens data i en periode - det sker via System/Giv adgang. Ligeledes er der nu mulighed for selv at oprette brugere via Lokal Brugeradministration (en facilitet, som allerede eksisterer i vejman.dk). Der var ønske om at automatisere håndteringen af sikkerhedsaftaler, hvilket naturlig vil kunne indbygges i forbindelse med adgang/oprettelse og kombineres med udsendelse af sikkerhedsaftale via e-mail . Kommunerne blev opfordret til at indsende forslag til indholdet i sikkerhedsaftalerne.

### **Ændringsforslag:**

Der var en stribe forslag til ændringer i Mastra. VD vil medtage forslagene i de løbende overvejelser omkring Mastra udviklingsplanerne.

- kMastra's rapportskærm: Udvalget af køretøjsarter bør begrænses til det, som de valgte tællesnit rent faktisk indeholder.

- Bemærkningsfeltet til en tælling anvendes ofte til at registrere, hvis der har været usædvanlige forhold i tælleperioden. I kMastra opdateres bemærkningsfeltet via Søg målinger/Ret, i iMastra via Dataindlæsning/Lagerregisteret. Bemærkningsfeltet udskrives i forbindelse med visse rapporter, bl.a. Ugeoversigt.

Det bør være muligt at ændre i bemærkningsfeltet til en tælling via Unikort. Samtidig bør der være mulighed for at markere tællinger med bemærkninger, og for at se bemærkningen.

- Der var et ønske om at kunne anvende Avanceret Søgning, som det kendes fra nøgletalsdatabasen, i forbindelse med Filter i Unikort.
- I forbindelse med oplæring og introduktion til Mastra blev der efterlyst videoer.
- Unikort: Der var ønske om at kunne tematisere efter talt år.
- Unikort: Tællesteder uden koordinater. Der efterspørges en forklaring i kortet til, at stedet ikke har fået koordinater.
- Strategiske veje i RoSy-kommuner - kan de "markeres" i Unikort?

### **Nye udskriftsmuligheder:**

Der blev præsenteret en ny rapport med hverdags-retningstrafik - det er første gang, vi integrerer begge retninger og totalen i én rapport. Der var god interesse for rapporten, så den vil blive idriftsat snarest.

Der blev også præsenteret en prototype på et HTML5-baseret udtræk. Fordelen ved denne teknologi er, at den tilbyder meget korte svartider, til gengæld er den kun egnet til skærm-udtræk, ikke udprintning - det blev foreslået, at teknologien evt. kunne finde anvendelse i forbindelse med KomSe Trafiktal, hvis der er behov for yderligere oplysninger.

### **Diverse:**

Det blev fra flere kommuners side nævnt, at det var en god ide at informere borgerne i forbindelse med trafiktællingerne. Hvis borgerne får at vide, hvorfor der tælles, mindskes hærværks-risikoen, og kørslen forbi tælleudstyret bliver mere naturlig.

Der blev talt om behovet for et erfarings-udvekslings-forum ang. trafikregistrering. Vejnettet.dk blev nævnt som en mulighed.

Ændring af hastighedsgrænser i Mastra - hvor hurtigt slår det igennem?. I "Opregnede tal, et snit, et år" vil det slå igennem øjeblikkeligt - for tidligere år vil man skulle vente til dagen efter før man kan se det i Nøgletal. Man kan dog via System/Genberegning nøgletal fremprovokere, at det slår igennem straks for alle år.

Brugerstyret hastighedsgrænse for beregning af "% over hastighedsgrænse": Det forslag vil vi kigge nærmere på.

### **Kurser:**

Der var interesse for kurser i Strækknificering samt kMastra, begyndere og let øvede. De vil blive afholdt snarest, placering og omfang efter hvor og hvor stor interessen er.

### **Prispolitik:**

Betalingen for kMastra afhænger i dag udelukkende af længden af den enkelte vejbestyrelses vejnet. Der kan være gode grunde til også at inddrage befolkningstallet. VD vil prøve at høre KL, om der eksisterer en generel fordelingsnøgle for den slags.

Mastra Supportgruppen, 01.05.2017