

Afrapportering fra Mastra brugerdage 2018

Der er afholdt 3 brugerdage, i Fløng d. 17.04, i Middelfart d. 25.04 og i Aalborg d. 03.05. Aalborg er nyt mødested for Mastra-brugerdag, men der var et passende antal tilmeldte til at det gav mening at lægge en brugerdag der. Og faciliteterne er fuldt på højde med dem i Middelfart og Fløng.

Der var på alle 3 brugerdage en god stemning og livlig debat.

Konceptet for brugerdagene var i år forsøgt ændret, så i stedet for at fokusere på ændringer og tiltag i det forløbne år, var en stor del af mødetiden helliget en tur gennem Mastra, hvor nyheder etc. så blev nævnt i forbindelse med den Mastra-funktionalitet, som blev gennemgået.

Der var delte meninger om den ændrede form – det blev udtalt, at denne mere klassiske gennemgang tog for meget tid fra de øvrige emner. Men der var også positive tilkendegivelser, og der var livlig debat omkring funktionalitet, som under den gamle form måske ikke var blevet berørt. Mastra supporten vil frem mod næste års brugerdage overveje formen.

Lokal Brugeradministration:

Mastra kontaktpersonen i den enkelte kommune kan selv oprette brugere, og vedkommende kan også give adgang til kommunens data for brugere, som allerede er oprettet – f.eks. en konsulent fra et af de store konsulentfirmaer, som skal arbejde med støjberegning eller trafik-model.

At oprette egne brugere ser ud til at fungere fint, vi kan i Mastra-supporten mærke et fald i antallet af henvendelser om brugeroprettelse. At give adgang til eksisterende bruger, derimod, har nok ikke fundet sin blivende form endnu – vi overvejer, hvordan vi kan forbedre funktionaliteten.

Bruger-oversigten, som man tidligere kunne tilgå fra forsiden af Mastra, er blevet fjernet efter opfordring fra VD's jurister – det er persondataloven (GDPR), som har gjort det nødvendigt at fjerne den. Det kan blive nødvendigt også at slette brugere, som er ophørt, og vores registrering af brugernes anvendelse af Mastra skal gennemgås.

Oprettelse/konfiguration af målesteder:

Der blev på brugerdagene gennemgået et eksempel på oprettelse af målested, og yderligere to eksempler blev udleveret i papirform. De 3 eksempler

- Oprettelse af tællested i Unikort - konkret eksempel
- Konfigurering af tællested, 4-sporet vej talt med 2 slangetællere.
- Flytning af tællested uden vejreference

er nu lagt ind under nyt punkt "Kort" i Mastra-dokumentationen.

Der er et behov for at få integreret special-funktioner som "Slet alt via Sted-id", "Skift sted-id" og "Saml slangetællinger 4 spor" ind i kortet – det vil vi arbejde på.

Data-filer til Mastra:

Det går rigtig godt med at anvende Upload i stedet for mails, når man skal indsende data til Mastra. Der er i årets løb blevet tilføjet ekstra funktioner til Upload-skærmen – der kom ønske om flere på brugerdagene, og dem kigger vi på.

iMastra's lagerregister trænger til en opgradering med tilføjelse af nogle af funktionerne fra Upload-skærmen – det kigger vi også på.

Datakontrol:

På brugerdagene blev de basale kontroller af data gennemgået, både hvad angår tælling, hastigheder og køretøjs-klassifikation. Det blev understreget, at den automatiske datakontrol kun kontrollerer antal for motorkøretøjer (MOTORKTJ) – og den tager ofte fejl. Den typiske fejl, som datakontrollen fanger, er 0'er i serie – ofte starter eller slutter en tælling med 0'er, og dem skal man så have slettet for at få en en korrekt ÅDT.

(Specielt for MetroCount-apparaterne gælder, at hvis man programmerer apparaternes start-tidspunkt inden udsætningen, så skal man anvende Version 5 af MTExec for at undgå, at der kommer 0'er i starten af målingen.)

Efter brugerdagene er der indført en funktion ("Godk.") i kMastra's "Søg målinger", hvor man kan godkende en tælling, selv om den måtte være fanget i datakontrollen – tællingen vil så ikke længere dukke op, når man søger med "Fanget i datakont." afvinget.

The screenshot shows the kMastra web application interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: Forside, Søg målinger, Indsend målinger, Upload fil, Egne nøgletal, Udtræk, Registre, Kort, System. The main content area is titled "Søg målinger (Søg målinger > Søg målinger)". Below the title, there is a search form with fields for Sted-id, Adm.vejnr(*), Vejdæl, Vejbeskrivelse, Best, Km, Meter, Lokalitet, År, Måned, and Køretøjsart. There are also checkboxes for "Alle målinger i kommune 999", "Mangler register tilpasning", "Mangler trafiktype fastlæggelse", and "Fanget i datakont.". Below the search form, there is a table of search results. The table has columns: Sted-id, Placering, Indlagt, År, Måned, Køretøjsart, and a set of icons for actions like Fil, Ejer, Slet, Flyt, Godk., Ret, Kort, R/G, and Rap. A dialog box is overlaid on the table, asking "Skal trafikmålingen godkendes trods eventuelle anmærkninger i datakontrollen?" with "OK" and "Annuller" buttons.

Sted-id	Placering	Indlagt	År	Måned	Køretøjsart	Godk.
35053204	Flere	24.04.13 14:03				
35053203	Nord for anslev, plus-retning	24.04.13 14:03				
04001974	Autooprettet	16.02.13 11:06				
26501261F	Autooprettet	17.01.18 10:09	16.05.17 00:00 25.05.17 00:00		9994141-9	Autooprettet (Sted-id:26501261F)
26500571	Autooprettet	12.01.18 09:16	25.10.17 14:00 02.11.17 13:00		9994046-9	Autooprettet (Sted-id:26500571)
TESTMIP3	0605790 VBV Test af ATKI Convert 5. juni 2013	05.07.13 17:36	31.03.13 00:00		Flere	Taulovmotorvejen
TESTMIP3	0605790 VBV Test af ATKI Convert 5. juni 2013	05.07.13 17:16	31.03.13 00:00		Flere	Taulovmotorvejen

Denne funktionalitet vil også blive indarbejdet i en reviderede udgave af iMastra's lagerregister.

Der blev på brugerdagene efterlyst at datakontrollen også kunne kontrollere cykel-tællinger – det arbejdes der på.

Udtræk:

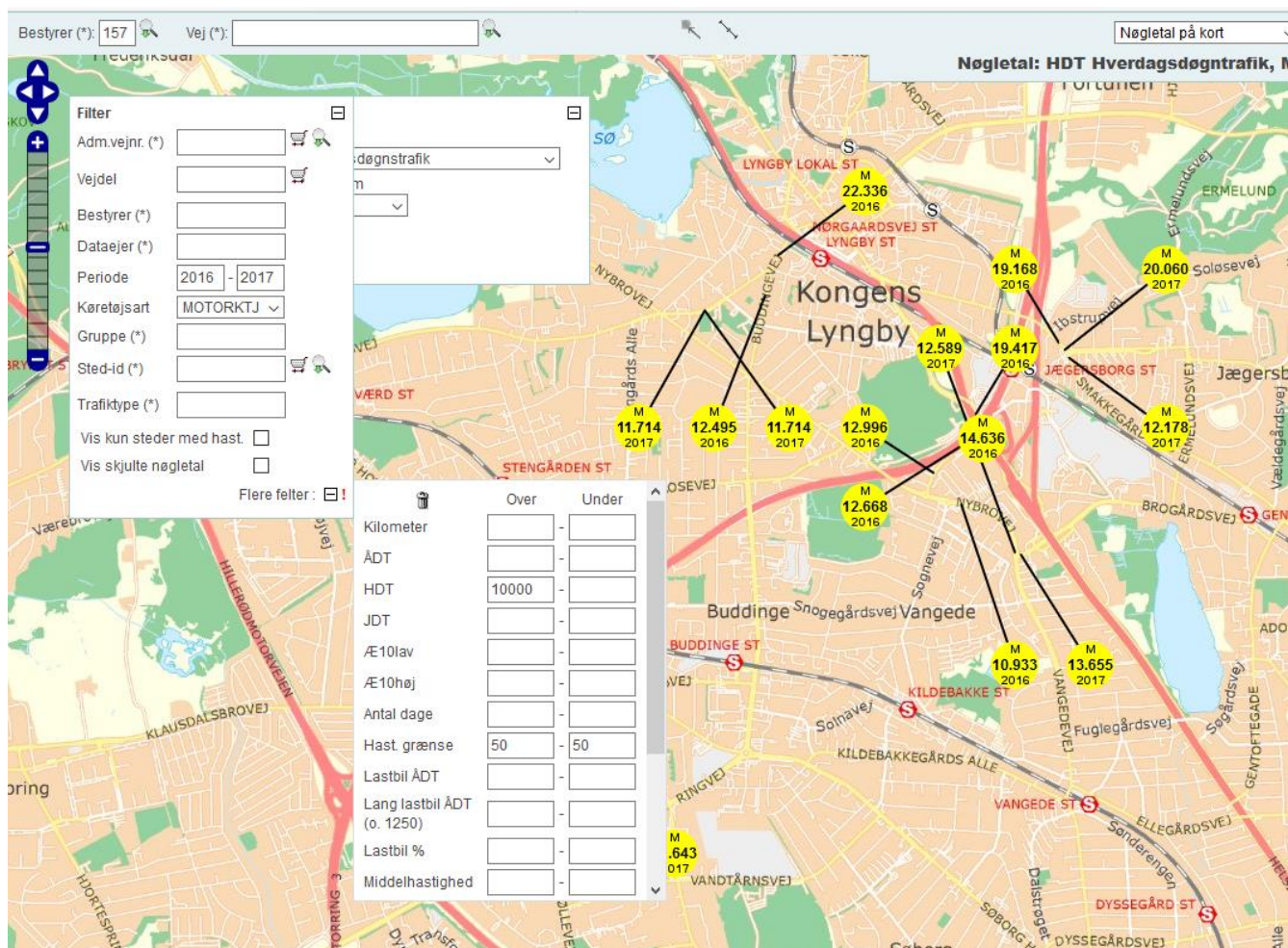
Den nye mulighed i iMastra's Vejarbejdsansvarlig-modul, som gør det muligt at beregne omløbstider og grøntider i forbindelse med vejarbejder på 2-sporet vej, hvor der opsættes lyssignal-regulering, blev forevist.

Der var forslag om at overskridelsesprocenterne kom med på rapporten "Hastigheder, hovedresultater". Det vil ske.

Kort:

Der er igen tvivl om, at det er her interessen ligger hos Mastra-brugerne. Der blev forevist en række nye faciliteter, bl.a.:

1. Fremskrevne nøgletal. Der er nu et lag til fremskrevne nøgletal i Unikort. Det giver mulighed for se en række opregnede tal fremskrevet til seneste afsluttede år, selv om de er talt i forskellige år. Fremskrivningen baserer sig på VD's landsdækkende indeks, hvor der både tages hensyn til region (stort set de gamle amter) og vejtype.
2. Mulighed for filtrering i "Nøgletal på kort" med samme parametre som i "Avanceret søgning" i Nøgletals-skærmen.



KomSe trafikalt blev også diskuteret meget på brugerdagene. Der var en del forskel på hvor mange informationer fra tællingerne de enkelte kommuner ville udstille for borgerne, men der blev generelt givet udtryk for, at det var et godt og simpelt værktøj til at etablere en hjemmeside, som man dels kan henvise borgerne til, og som dels synliggør det tællearbejde, der sker i vejforvaltningen.

Mastra-teamet vil i løbet af året komme med en ny version af KomSe trafikalt, som vil indeholde flere muligheder for at udstille trafikalt. Der vil også i Mastra blive mulighed for at se hvor mange, der har været inde og benytte kommunens KomSe trafikalt.

Apparatur:

Topo-boksen, som også findes i en kant-pæl udgave, blev vendt på brugerdagene. Den blev fra alle sider priset for at være let at have med at gøre, og det må formodes at den teknologi, som er anvendt i apparatet, vil finde anvendelse i andre apparater fremover. Batterilevetiden er et problem, og apparatet kan ikke tælle cykler.

Tællefirmaer og rådgivere:

Der er stor forskel på kommunernes anvendelse af tællefirmaer – nogle kommuner klare alt selv:

tælleplanlægning, opsætning af apparater, hjemtagning af data, konfiguration af tællesteder og udtræk fra Mastra. Andre har udliciteret alt undtagen tælleplanlægning og udtræk fra Mastra. Der synes at være en tendens mod, at tællefirmaerne overtager en større del af det praktiske arbejde.

Mastra-gruppen vil løbende arbejde for, at tællefirmaerne er "klædt på" til at arbejde i Mastra. Vi mener ikke, at vi til kurser kan blande folk fra tællefirmaer med kommune-folk, så derfor har vi taget initiativ til at samle de interesserede i tællefirmaerne til en form for seminar, som også vil indeholde elementer af undervisning.

Konsolidering:

Årets Mastra-udvikling står i konsolideringens tegn. Systemet skal være robust og gennemskueligt, så brugerne bliver hjulpet godt igennem opgaverne i Mastra.

Kommune-brugerne opfordres til at indrapportere de uhensigtsmæssigheder, fejl og mangler, som de oplever i Mastra.

Ændringsforslag:

Der var en stribe forslag til ændringer i Mastra, hvoraf en del er medtaget i ovenstående afrapportering. Derudover var der:

- Dokumentation. Der savnes en klarere fremstilling af retnings-begreberne
- Tematisering i Nøgletal på kort. C/K bør fremstå med anden farve
- Ønske om små instruktionsvideoer, som kan aktiveres på relevante steder i Mastra.
- I forbindelse med fremskrevne nøgletal: Forslag om regionale fremskrivningsfaktorer, som brugerne selv kunne administrere
- Ønske om at "Mastra Eksport" gøres tilgængelig fra kMastra rapport-skærmbilledet
- KomSe: Overskriften "Hastighed" rettes til "Gennemsnitshastighed"
- KomSe: Tilføj mulighed for at vise 85% hastighedsfraktal.
- KomSe: Tilføj mulighed for at vise HDT og JDT
- Komse: Tilføj skiltet hastighed som mouse-over/pop-up i forbindelse med hastighedsvisning.
- Ønske om graf over hastighedsudviklingen.
- Cykel-tællerapporten lægges under dokumentation og vejledning.

VD vil medtage forslagene i de løbende overvejelser omkring Mastra's udviklingsplaner.

Mastra Supportgruppen, 23.05.2017