

Indhold

Datakvalitet	1
Grovkontrol	1
Bruger defineret kontroller	2
Standard kontroller	3
Kombineret kontrol	4
Finkontrol	4
Standard kontroller	5
Manuel datakontrol.....	5
Tjek af fejlfundne data.....	5
Permanente tællinger.....	6
Periodiske/ad-hoc tællinger	8
Tjek data for måned	8
Datakontrol mails	8
Datakontrol mail indhold.....	9

Datakvalitet

Mastra Datakontrol (MDK) foretager inddatakontrol på de tællinger som indlæses i Mastra, for at sikre, at data som kommer ind fra tællingerne, ser fornuftige ud. MDK kører for alle tællinger, som kommer ind til Mastra, men det er kun i iMastra, at der er et bruger-interface til det. I kMastra kan man i "Søg målinger" fremfinde de tællinger, som er blevet fanget i MDK.

MDK bliver kørt automatisk i forbindelse med opregningsprocessen - tællefiler med fejlfundne timetal bliver ikke stoppet af MDK, men får lov til at fortsætte i opregningsprocessen.

MDK består af en grovkontrol og en finkontrol. MDK kan selv fjerne fejlfundne trafiktal, eller markere dem til en efterfølgende manuel kontrol.

Grovkontrollen behandler alle indkomne tællinger, hvor umiddelbare fejl frasorteres.

Finkontrollen anvendes kun på tællinger fra permanente stationer og identificerer de mest sandsynlige fejl ved at sammenligne den talte trafik med forventede trafik.

Grovkontrol

Mastra foretager grovkontrol på alle indlæste datafiler.

Kontrollen udføres kun på det samlede antal motorkøretøjer og ikke på de enkelte køretøjsklasser. Kontrollen foregår på sporniveau, altså trafikken i en vejbane, alle stationer og også ramper etc.

Grovkontrollen omfatter både timekontroller og døgnkontroller. Hvis der er meget store fejl i enkelte timer, kan det betyde, at et helt døgn frasorteres. For at undgå dette bliver timekontrollerne (T) gennemført før døgnkontrollerne (D).

Hvis der er talt i andet end time-interval summeres tallene op til timeniveau inden kontrollen køres. TSA-data som kommer ind som enkeltkøretøjsdata, bliver omregnet til intervaldata (15 min.), og herefter bliver intervaller opsummeret på timebasis for at udføre datakontrol. Al opregning foregår automatisk i Mastra ved indlæsning af datafiler.

Bruger defineret kontroller

Det er muligt at tilføje/ændre kontroller manuelt i Mastra ved oprettelsen af snit (ikke kombisnit). Det er kun nødvendigt at ændre kontroller, som skal være anderledes end Mastra standarden. Manuel tilretning af kontrollerne anvendes typisk på steder, hvor der er et atypisk trafikmønster.

Tilføj kontroller i iMastra: Registre → Målesteder og trafiksnit → Ret Målesteder og trafiksnit → DK-kolonnen

Ret/opret Datakontrol Luk vindue

Trafiksnit

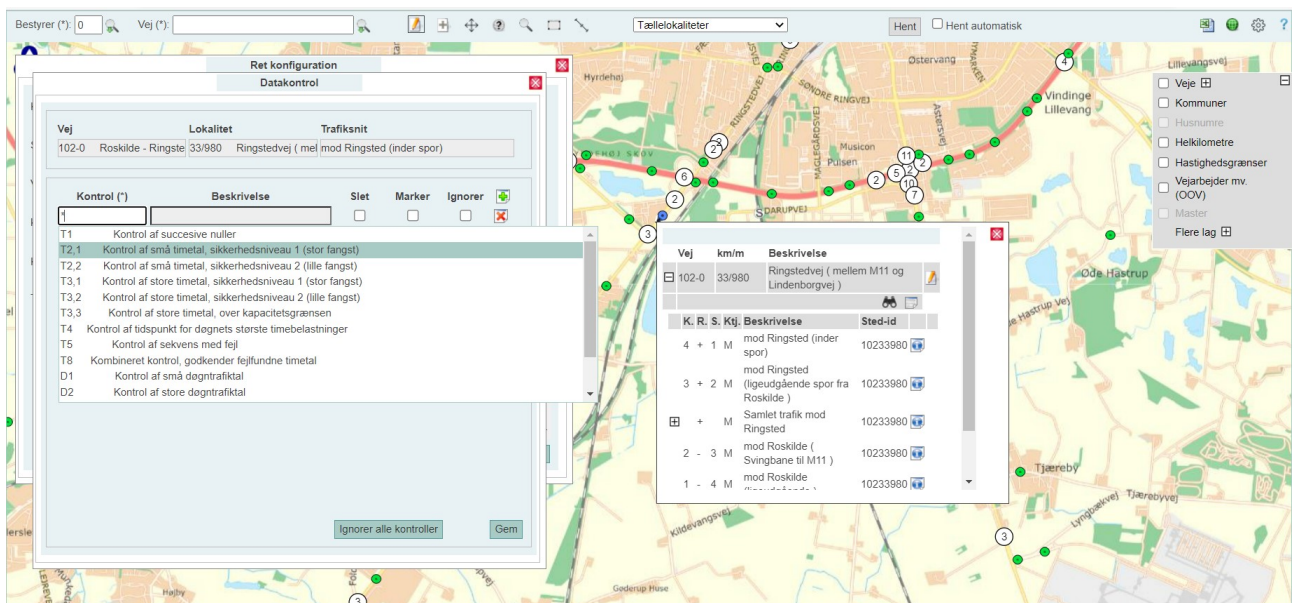
Vej	Lokalitet	Trafiksnit
3-3 Motorring 3	37/200 ved frakørsel 18 \	Frakørsel fra nord

Kontrol Ignorer alle kontroller

Kontrol(*)	Beskrivelse	Slet	Marker	Ignorer	
T2,1	Kontrol af små timetal, sikkerhedsniveau 1 (stor fangst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
T2,2	Kontrol af små timetal, sikkerhedsniveau 2 (lille fangst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
T3,1	Kontrol af store timetal, sikkerhedsniveau 1 (stor fangst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
T3,2	Kontrol af store timetal, sikkerhedsniveau 2 (lille fangst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="text" value="4"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

- T1 Kontrol af successive nuller
- T3,3 Kontrol af store timetal, over kapacitetsgrænsen
- T4 Kontrol af tidspunkt for døgnets største timebelastninger
- T5 Kontrol af sekvens med fejl
- T8 Kombineret kontrol, godkender fejlfundne timetal
- D1 Kontrol af små døgntrafiktal
- D2 Kontrol af store døgntrafiktal
- D3 Kontrol af hullede døgn
- FK Finkontrol
- D0 Kontrol af døgn=0, lavt MDT

Kontroller kan også tilføjes via Unikort → Tællelokalteter → Ret konfiguration → DK-kolonnen



Standard kontroller

Hvis en bruger ikke manuelt retter på opsætningen af kontrollerne, bruges Mastras standardopsætning af kontroller.

Standard kontrollen består af en række trin, som udføres efter hinanden. Fundne fejl i et trin af kontrollen kan enten føre til markering eller sletning af data – eller fejlen kan ignoreres. Det afgøres af kontrolopsætningen (Bruge defineret eller Mastras standart data kvalitetens opsætninger).

T1- Kontrol af successive "nuller"

Hvis der observeres et antal fortløbende nul-timetal i en tælling, vil kontrollen ud fra månedsdøgnetrafikken (MDT), dagtype, sportype (inder/yder- spor) og tidspunkt på døgnet vurdere tællingens rigtighed. Kontrollen finder kun 0'er i serie. Jo længere serien af 0'er er og jo højere MDT er, jo mindre tror vi på tallene. Vi tror ikke på serie 0'er midt på dagen kun hvis MDT er under 200. Da kontrollen foregår indenfor en dag er der etableret en rutine som kan "forlænge" fejlfundne 0-sekvenser til tilstødende dag.

T2- Kontrol af små timetrafiktal

For hvert segment (sportype, dagtype) er der beregnet nedre grænser for timetal – de nedre grænser er MDT-afhængige.

T3- Kontrol af store timetrafiktal

For hvert segment (sportype, dagtype) er der beregnet øvre grænser for timetal – de øvre grænser er MDT-afhængige. Et fast øvre niveau er fastlagt på 3100 køretøj pr. spor. pr. time

T4- Kontrol af tidspunkt for døgnets største timebelastninger

Kontrollen finder ud af om de tre største timetrafiktal ligger tidsmæssigt indenfor de perioder, hvor de forventes. De perioder, hvor spidstimerne forventes, afhænger af sportype, dagtype og MDT. Kontrollen køres kun for dage, hvor der efter kontrollerne T1-T3 stadig er 20 accepterede positive timetal tilbage.

*MDT- Måned Døgn Trafik, den gennemsnitlige trafik på en dag i en måned

T5- Kontrol af sekvens med fejl

Kontrollen kan kassere data i tællinger, hvor T1-T4 har fundet mange fejl; undersøgelser viser, at de tilbageværende timetal ofte også er fejlbehæftet, selvom de er passeret uhindret gennem T1-T4.

Når kontrollerne T1-T4 frasortere timetrafiktal, vil der opstå "huller" i tællinger. Hvis f.eks. timerne kl.12 og 14 på en givne dag er frasorteret ved hjælp af T1-T4, vil trafiktallet kl.13 formodentligt også være forket.

Kombineret kontrol

Den kombinerede kontrol køres efter de øvrige kontroller(T1-T5). Kontrollen godkender tidlige fejlmarkerede tællinger ude fra betragninger over trafikken på de øvrige spor i kilometreringen. Hvis der f.eks. er for lidt trafik i det yderste spor, men for meget i det inderste spor, så går vi ud fra at der har været en midlertidig spærring af det inderste spor, så trafikken er ledt ud i det yderste - og så fjerner Mastra fejlmarkeringen.

DL- Kontrol af små døgnetrafiktal

Ud fra MDT, sporgruppe og dagtype beregnes laveste døgnetrafik, som den målte døgnetrafik skal være større end.

DH- Kontrol af store døgnetrafiktal

Ud fra MDT, sporgruppe og dagtype beregnes højeste døgnetrafik, som den målte trafik skal være mindre end.

DX- Døgnetrafik kontrol, for hullet

Hvis timekontrollerne har markeret mange timer, kan man ende ud med en "hullet" døgntælling, som måske har dårlig kvalitet og ikke bør anvendes.

DO- Døgnetrafik 0, lav MDT

Finder 0-døgn, som ikke allerede er markeret p.g.a for lav MDT

Finkontrol

Grovkontrollen efterfølges af en finkontrol for permanente tællestationer (stationstype = "1") som er placeret på alm. vej (vejdel = "0"). Finkontrollen opererer på retningsnit, altså summen af trafik i en retning. Mastra fortager finkontrol tidligst hver 14. dag ved at køre job i databasen (OSA DB).

I finkontrollen kontrolleres timetallene typisk op mod tidligere tællinger med samme dagtype, samme sted, ved hjælp af statistiske metoder. Man kigger på trafikfordeling over et helt døgn ad gangen, og forsøger at beskrive det som en kombination af tilsvarende dages trafikfordelinger. Det er fastlagt på forhånd, hvor mange dage der skal indgå i kombinationen. Med "Multiple lineær regression"(MLR) kan vi beregne de vægte, hvormed dagene skal indgå i kombinationen. Når vægtene er på plads, kan vi ud fra dem, beregne de enkelte timetrafikker som sammenlignes med de aktuelt målte.

I praksis: Man finder et antal foregående dage til den dag, man betragter, som må formodes at have samme døgnetrafikprofil for trafikken og forsøger ved hjælp af MLR at beskrive den betragtede dag som en faktoriseret sum af de fundne dage. Ud fra spredningen af de fundne dage beregnes et konfidensinterval omkring resultatet af MLR. Hvis den betragtede dag har timetal, som ligger uden for dette konfidensinterval, fejlmeldes dagen.

Finkontrollen kasserer ikke alle de timetal som den fanger, i stedet beregnes en sandsynlighed for, at timetallet er fejlbehæftet – på baggrund af denne sandsynlighed kan tallet så enten kasseres eller markeres og sendes til manuel behandling, som bliver udført eksternt.

Standard kontroller

T6- Markeret af finkontrollen: Timetal uden for grænser

I finkontrollen (kun permanente tællinger) kontrolleres timetallene op mod tidligere tællinger med samme dagtype, samme sted – afvigere markeres så med T6. Grænserne for accept af timetallene afhænger af den variation, der historisk har været på timetallene det pågældende sted.

DN- Finkontrol, døgnniveau forkert

I forhold til tidligere talt trafik er døgnniveauet forkert. Bør være mere følsom end DL (Kontrol af små døgntrafiktal) og DH (Kontrol af store døgntrafiktal).

DV- Finkontrol, døgnvariation forkert

Korrelation mellem døgnvariationen og tidligere talt trafik er for lille.

Manuel datakontrol

Efter finkontrollen foretages en manuel kontrol af data en gang om måneden bagudrettet.

For hvert almindeligt snit (ikke kombisnit) er det muligt at angive, om "fangsten" i datakontrollen skal slettes, markeres til manuel vurdering eller ignoreres. Dette gøres i målesteder og trafiksnit, og skal gøres samtidig med at trafiksnittet oprettes. Denne angivelse kan foretages for hver enkelt kontrol. Manuel tilretning af kontrollerne anvendes typisk på steder, hvor der er et atypisk trafikmønster fx i forbindelse med færgetræk eller ved lufthavne.

Som udgangspunkt er alle snit i kommunerne sat op til at markere fejlfundne tal i grovkontrollen og ignorere finkontrollen. I VD er der sat op til at slette tal markeret med T1 og markere øvrige fejlfundne tal med henblik på efterfølgende manuel kontrol.

Tjek af fejlfundne data

Datakontrollen markerer en række tal, som anses som værende fejlbehæftede. Nogle af de markerede tal vil vise sig at være OK, mens andre skal slettes manuelt, deraf den manuelle kontrol. Det er en regel i Mastras datakontrol, at man ikke kan rette trafiktal, man kan kun slette eller godkende. Hvis man sletter et trafiktal vil køretøjs- og hastighedsklassifikationen hørende til tallet også blive slettet. Sletningen foregår på timeniveau – hvis tællingen er udført i kortere tidsintervaller vil registreringerne indenfor timen alle blive slettet. Det er muligt at indlæse en fil igen, hvis man laver en forkert sletning. Råfilen er altid tilgængelig i lagerregisteret som findes i iMastra under fane dataindlæsning.

Modulet Mastra datakontrol bliver benyttet til at foretage manuel datakontrol (Mastra Datakontrol Quick er etableret som en hurtigere genvej til en specifik periode, fordi det kan tage lang tid at aktivere linket til Mastra Datakontrol).

I Datakontrollen får man et overblik over fejlfundne snit og trafikalt opdelt i perioder på 14 dage indenfor de sidste måneder. Man skal klikke ind på en liste for at håndtere fejlene. For VD vil der typisk ikke være markeringer i T1-kollonen, da " '0' er i serie" som nævnt typisk slettes automatisk.

Mastra Datakontrol: Periode-niveau Gentegn skærm

Skift til: Målinger i venteposition

Datoer: 05.09.2022 - 13.11.2022

Gruppe-afgrænsning: Afgræns

Tælleplan-afgrænsning: Afgræns

T1	Nuller i serie	DL	Dagtrafik for lav
T2.1	Timetal, som er lidt for små	DH	Dagtrafik for høj
T2.2	Timetal, som er meget for små	DX	Dagtrafik for huller
T3.1	Timetal, som er lidt for store	DN	Finkontrol: Døgnniveau forøket
T3.2	Timetal, som er meget for store	DV	Finkontrol: Døgnvariation forøket
T3.3	Timetal, som er over kapacitetsgrænsen	DO	Dagtrafik 0, lav MDT
T4	Spidsårer udenfor forventet tidsinterval		
T5	Markører som del af fejlsøjvæns		
T6	Finkontrol: Timetal udenfor grænser		

Ugenr	Periode	Tælle	snit	dage	snit	dage	timer	T1	T2.1	T2.2	T3.1	T3.2	T3.3	T4	T5	T6	DL	DH	DX	DN	DV	DO	
36	05.09.2022 - 18.09.2022	4.580	57.893	0	0	0	0																
38	19.09.2022 - 02.10.2022	4.625	59.461	0	0	0	0																
40	03.10.2022 - 16.10.2022	4.482	58.976	0	0	0	0																
42	17.10.2022 - 30.10.2022	4.424	57.760	25	628	13.359	0	40	0	0	0	0	55	19	29	322	0	208	9	8	6		
44	31.10.2022 - 13.11.2022	4.173	36.723	17	238	5.367	0	11	0	1	15	27	0	39	0	177	0	177	0	0	0	7	

Forudsætninger for ovenstående oversigt:
 Snit, hvor datakontrol generelt er valgt fra indgår ikke, heller ikke i talte snit eller dage.
 Oversigten viser under "Fejl" kun de ikke-behandlede fejl.

Statistik over timefejl

Liste over snit, hvor datakontrollerne er sat individuelt

Permanente tællinger

I VD følges et princip om, at man i datakontrollen skelner mellem permanente tællinger og periodiske/ad-hoc tællinger. For en permanent tælling gælder, at "unormale" tal kun fjernes, hvis de antages at være forkerte. Hvis de unormale tal skyldes en kendt hændelse som f.eks. Hjallerup Marked eller Eremitageløbet, og det unormale således har en forklaring, vil man lade tallene være som de er.

Man benytter forskellige metoder til at finde ud af, hvorfor trafiktallet kan have ændret sig. F.eks. benyttes unikort i Mastra til at undersøge, om der har været vejarbejde som registreret i, vejman.dk. Lokalaviser anvendes, hvis der er sket noget lokalt, som fx åbning af en ny Føtex. Hvis ændringen i trafikken er korrekt, skal man acceptere tallet. Det accepterede tal vil ændre sig over tid, så trafiktallet ikke kommer med i fremtidige fejllister. Det sker dog ikke fra den ene gang til den anden og man kan ikke se kommentar fra tidligere fejllister fra samme sted. Det er derfor op til en selv at have en god hukommelse og huske den nye Føtex, som er åbnet.

Nedenfor vises et par eksempler på fejlsituationer og håndteringen heraf:

Målested	30020106	TSA 42 Korsør	Godkend alt	Årsoversigt
Vej	0-20-0	Vestmotorvejen	Markér alle	Næste ugeskema
Lokalitet	106/150	TSA 42, mellem ramperne	Blank alle	Tilbage
Retning,spor	+1	Mod vest	Slet	Tilbage genlegn
Apparat	UDEFM660			

Uge	32	33												Hverdt.	
Dag	Ma - 07/08	Ti - 08/08	On - 09/08	To - 10/08	Fr - 11/08	Lø - 12/08	Sø - 13/08	Ma - 14/08	Ti - 15/08	On - 16/08	To - 17/08	Fr - 18/08	Lø - 19/08	Sø - 20/08	Hverdt. gns.
00-01	36	185	34	27	27	29	38	14	20	17	16	22	41	44	39
01-02	14	479	9	9	18	8	25	2	6	10	9	12	19	27	56
02-03	6	26	10	2	8	11	13	5	6	2	4	1	16	13	7
03-04	6	3	5	1	2	3	7	6	3	4	2	10	8	9	4
04-05	15	3	6	9	8	3	4	13	13	10	6	6	5	5	8
05-06	40	31	28	21	30	8	4	50	59	36	33	28	14	6	35
06-07	159	98	144	122	102	26	13	181	195	165	179	152	31	25	149
07-08	290	335	300	309	214	103	30	385	495	531	182	280	138	48	332
08-09	238	382	381	401	291	313	104	383	536	592	609	394	357	140	420
09-10	371	420	479	409	426	707	277	372	171	527	495	502	757	287	417
10-11	552	568	666	559	601	1.088	599	525	1	469	350	583	839	564	487
11-12	559	856	863	694	747	1.102	1.112	520	572	466	678	720	1.114	938	667
12-13	489	739	752	729	928	420	1.296	461	907	422	640	851	1.244	1.004	691
13-14	443	692	788	883	971	1.243	997	416	953	536	834	1.062	653	881	757
14-15	478	673	777	932	1.084	519	716	402	551	487	882	1.185	549	770	745
15-16	514	785	852	1.000	1.210	429	569	569	629	484	1.014	1.344	397	730	840
16-17	552	827	721	991	1.316	422	638	543	719	929	973	1.295	346	717	886
17-18	424	611	676	902	1.240	313	678	472	604	1.081	893	1.225	309	770	812
18-19	314	404	527	564	774	249	550	255	341	472	587	853	240	596	509
19-20	187	242	279	335	467	232	384	155	189	238	448	413	168	392	295
20-21	110	155	175	211	237	276	226	123	141	166	189	220	223	291	172
21-22	96	100	103	133	149	210	151	82	106	128	136	113	207	165	114
22-23	52	65	65	74	89	138	56	59	52	68	93	90	160	102	70
23-00	62	40	47	56	54	110	46	30	42	45	73	73	99	42	52
Ialt	6.007	8.719	8.687	9.373	10.993	7.962	8.533	6.023	7.312	7.885	9.325	11.434	7.934	8.566	

Datakontrollen har her fundet 2 fejl – tallet for kl. 01-02 d. 08/08 er markeret som værende for højt, og tallet kl. 10-11 d. 15/08 er markeret som værende for lavt. Her vil man nok vælge også at markere kl. 09-10

d. 15/08, og aktivere den grønne Slet-knap (kl. 09-10 d. 15/08 er ikke tilstrækkelig fejlagtig til at blive fanget af datakontrollen, men virker, i sammenligning med de øvrige tal, forkert. Generelt bør man tjekke de omkringliggende tal til fejlmarkerede tal, da de ofte kan vise sig også at være forkerte)

Målested	30400326	Padborg grænse -ny klassifikation	Godkendt alt	Årsoversigt
Vej	580-500304-0	Industrivej-Thorsvej-Lejrevej	Markér alle	Næste ugeskema
Lokalitet	0/326	Padborg grænse, ny permanent klas	Blank alle	Tilbage
Retning, spor	-1	mod syd - Tyskland (ekstra spor -	Slet	Tilbage gentegn
Apparat	UDEFTDS			

Uge	48							49							Hverd.
Dag	Ma - D0	Ti -	On - D0	To - D0	Fr -	Le - D0	Se -	Ma -	Ti - D0	On -	To -	Fr -	Le -	Se - D0	Hverd.
Dato	28/11	28/11	30/11	01/12	02/12	03/12	04/12	05/12	06/12	07/12	08/12	09/12	10/12	11/12	gns.
00-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0
12-13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
13-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
14-15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0
15-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
16-17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Datakontrollen har fundet *D0 døgntrafik 0, lav MDT*. I overstående situation skyldes det, at målingen foretages ved grænsen på en lukket industrivej. I sådanne situationer kan det være helt reelt, at der ikke er mere trafik og at trafikken kan ændre sig fra dag til dag.

Eksemplet kan sidestilles med sidevejstællinger og rasteplasser om natten, på strækninger hvor der ikke er hyppig trafik om natten. I disse situationer kommer der få data ind, her må der ikke slettes 0'er i serie. Hvis de forkerte 0'er frasorteres, giver det et forkert gennemsnit.

Datakontrol: Ugeoversigt med redigering

Målested	30119041	Rundkørsel Holbækvej - Hovvejen	Godkendt alt	Årsoversigt
Vej	326-3232940-0	Holbækvej i Kalundborg	Markér alle	Næste ugeskema
Lokalitet	2/920	Rundkørsel ved Hovvejen, forbinde	Blank alle	Tilbage
Retning, spor	+	Mod Kalundborg	Slet	Tilbage gentegn
Apparat	UDEFFMA			

Uge	48							49							Hverd.
Dag	Ma -	Ti -	On -	To -	Fr -	Le -	Se -	Ma -	Ti -	On - DX	To -	Fr - DX	Le -	Se -	Hverd.
Dato	28/11	29/11	30/11	01/12	02/12	03/12	04/12	05/12	06/12	07/12	08/12	09/12	10/12	11/12	gns.
00-01	8	25	22	12	23	72	53	12	13		35		56	53	18
01-02	6	4	7	9	9	45	29	10	7		11		26	17	7
02-03	12	6	6	7	10	22	26	11	6		12		32	22	8
03-04	7	10	11	15	7	18	7	5	9		16		15	8	10
04-05	14	19	24	26	18	16	16	16	17		21		10	8	19
05-06	134	129	145	134	134	34	20	10	10		135		47	12	118
06-07	318	301	316	309	310	63	46	0	0		31		61	41	267
07-08	577	542	538	584	528	89	59	24	34		170		51	87	374
08-09	548	502	510	561	460	150	95	58	51		530		56	143	517
09-10	363	353	357	353	368	307	223	362	343		380		336	285	356
10-11	354	353	393	372	380	425	273	362	366		393		370	337	367
11-12	367	345	345	386	403	395	377	372	344		399		375	399	373
12-13	379	340	378	361	433	425	355	356	405		388		401	408	384
13-14	383	361	417	398	494	351	340	376	372		378		384	435	399
14-15	432	380	427	437	511	323	339	392	419		355		429	436	421
15-16	426	439	469	482	476	291	312	416	453		439		442	476	451
16-17	425	426	420	471	387	260	270	410	437		421		443	372	421
17-18	281	322	275	335	326	231	201	266	338		293		327	265	302
18-19	255	219	214	214	227	150	154	200	201		199		230	182	214
19-20	130	138	143	133	119	113	127	124	154		109		140	139	132
20-21	91	98	93	121	104	100	105	98	100		102		104	93	100
21-22	59	73	104	85	109	94	67	72	71		84		6	90	75
22-23	51	60	64	57	132	76	55	80	5		58		80	86	65
23-00	38	38	45	47	97	74	39	35	0		34		67	91	44
laIt	5.658	5.483	5.721	5.909	6.065	4.124	3.588	4.785	4.612	4.722	5.584	4.604	4.100	3.494	

Datakontrollen har her fundet *DX timetal som er meget små*. Ved hul i data vil man ofte fjerne timerne både før og efter, da fejlen sjældent vil ske på et præcist klokkeslæt og derfor vil de nærliggende timer også kunne være påvirket. Desuden vises der her et eksempel på tal som ikke er blevet fanget i en kontrol. Tallene mandag d. 5/12 afviger fra normal trafik og bliver også fjernet.

Periodiske/ad-hoc tællinger

For en periodisk/ad-hoc tælling vil man fjerne unormale tal, da det her gælder om at få de mest rigtige opregnede tal. Grundlæggende bør man ikke tælle periodisk/ad-hoc når der er kendte arrangementer i nærheden af tællestedet eller i unormale perioder fx ferieperioder.

VD tællehold kører ud og laver periodiske/semipermanente tællinger 1-3 gange om året (forår, sommer, efterår). Disse målinger udføres, fordi man er interesseret i trafiktallene for området, men ikke nødvendigvis på daglig basis. Man tæller altid samme sted. VD har krav på 14 dage talt, så der må ikke være hul i data.

De gennemførte tællinger kontrolleres i datakontrollen ift., hvorvidt trafikken for den målte periode, ligner den sidste gennemførte tælling ift., antal, hastighed og klassifikation. Hvis der er flere retninger for trafikken, skal der gerne være nogenlunde lige meget trafik ud og hjem. Hvis der er afvigelser fra sidste års data, tjekkes længere bagud.

Tjek data for måned

Tjek data for måned gennemføres en gang om måneden efter den manuelle kontrol. Man kan kun beregne måneden én gang ellers overskrives det arbejde, som man allerede har lavet. Når man beregner data går Mastra ind og kigger på tallene inkl. de rettelser, der er lavet i den manuelle kontrol, og laver nye opregninger.

Bemærk, at Mastra datakontrol udelukkende kontrollerer antal – der er ingen kontrol af hastighed eller køretøjsklassifikation.

Datakontrol mails

iMastra kunder kan abonnere på datakontrol mails. Funktionaliteten giver mulighed for at foretage løbende kontrol af permanente tællinger. Funktionaliteten henvender sig primært til den tælle-ansvarlige i en kommune, men er også relevant for eksterne aktører og TSA. Mailen indeholder en liste over kommunens permanente snit og det fremgår, hvordan det er gået med importen af data og den efterfølgende datakontrol (det forudsættes, at der foregår løbende import af data fra de permanente tællestationer).

Datakontrol mail indhold

Hvor stor en andel af dagen snittene i gruppen PERM_HERN har talt de næstsidste 8 dage

Vejid	Sted-id	Indeks?	Prioritet	21/08	22/08	23/08	24/08	25/08	26/08	27/08	28/08
657	422-0 31/ 150-3	42231150	Nej	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
657	422-0 31/ 150-4	42231150	Nej	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
657	422-0 31/ 150+1	42231150	Nej	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
657	422-0 31/ 150+2	42231150	Nej	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Sum				4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Antal snit :4

Fra Mastra Datakontrol:
Andel af dagen hvor timetallene er fanget i datakontrollen med fejlbeskrivelsen "For højt, niveau 2"

Vejid	Sted-id	Indeks	Prioritet	21/08	22/08	23/08	24/08	25/08	26/08	27/08	28/08
657	422-0 31/ 150-3	42231150	Nej	,00	,00	,00	,04	,00	,04	,00	,00
Sum				,00	,00	,00	,04	,00	,04	,00	,00

Link til udskrifter fra datakontrollen:
657 422-0 31/ 150-3 https://mastra.vd.dk/ords/mastra/osa.udtraek_pkg.kald_rapkoer_rapport?i_snit_id=189149&i_kombi_subnavn=MD&i_fra_dato=21.08.2022&i_til_dato=

Liste over indsendte filer i perioden:

Sted-id:42231150	Indlæst	Initialer	Data fra	Data til	Filnavn
	22.08.2022 05:12	SWA22	21.08.2022 00:00	22.08.2022 00:00	vbv-s33N3SNKNUPvtj79-01155722082022-kMastra.mastra
	23.08.2022 05:05	SWA22	22.08.2022 00:00	23.08.2022 00:00	vbv-nf0corBHvgGrH1rq-01002023082022-kMastra.mastra
	24.08.2022 05:05	SWA22	23.08.2022 00:00	24.08.2022 00:00	vbv-SJAWmdkrQMkb6EPE-01003424082022-kMastra.mastra
	25.08.2022 05:05	SWA22	24.08.2022 00:00	25.08.2022 00:00	vbv-PVX8sLoV2BQc9ixm-01001825082022-kMastra.mastra
	26.08.2022 05:05	SWA22	25.08.2022 00:00	26.08.2022 00:00	vbv-1YxXOSUH45w6gNPx-01002626082022-kMastra.mastra
	27.08.2022 05:06	SWA22	26.08.2022 00:00	27.08.2022 00:00	vbv-AqwpGMZbyrIBqCB-01002027082022-kMastra.mastra
	28.08.2022 05:04	SWA22	27.08.2022 00:00	28.08.2022 00:00	vbv-DLTcv81BWZV0Fpuz-01002828082022-kMastra.mastra
	29.08.2022 05:12	SWA22	28.08.2022 00:00	29.08.2022 00:00	vbv-zihoj98MXgWdtswc-01155429082022-kMastra.mastra

Mailen er delt op i 3 dele:

1. Hvor stor en andel af dagen snittene i gruppen XXXXXX har talt de sidste 8 dage "1" betyder, at snittet har være talt fuldt ud.
2. Liste af snit med de anmærkninger, som Mastras datakontrol har givet anledning til. Der er også link til en datakontrol-udskrift.
3. Liste af filer, som er indsendt for de snit, der er repræsenteret i gruppen.