

Normaler

Når man udfører trafiktællinger, vil man i de allerfleste tilfælde sørge for at få både en køretøjs-klassifikation og en hastigheds-klassifikation ud af det; det giver god mening, da man derved opnår at få flest mulige oplysninger ud af de ressourcer, man lægger i at få udført tællingen.

I Mastra ligger de oplysninger, som kommer ud af klassifikationerne, som antal køretøjer i de enkelte klasser:

Hastigheds-klassifikation:

Hastigheds- interval	Døgn antal
0 - 20	109
20 - 25	221
25 - 30	656
30 - 35	1.541
35 - 40	2.007
40 - 45	776
45 - 50	141
50 - 55	25
55 - 60	6
60 - 65	2
65 - 70	1
70 - 180	1

Køretøjs-klassifikation:

Køretøjsart	Døgn antal
Person- og varebiler	4.417
Lastbil 2akslet	127
Lastbil 3akslet	182
Lastbil 4akslet	8
Lastvognstog 2/1-3	2
Lastvognstog 3/2-3	0
Sættevogn 2/1	0
Sættevogn 2/2	1
Sættevogn 2/3	1
Sættevogn 3/1-2	2
Sættevogn 3/3	0
Busser	22
Andre køretøjer	723

Normaler opdeles i hastigheds-normaler og køretøjsart-normaler. Normalerne etableres ved for kommunerne samlet, og for staten samlet, at finde gennemsnitlige fordelinger af procent-antal i hastigheds-klasser og i køretøjsklasser. Normalerne vil kunne bruges i forbindelse med datakontrol, og vil give kommunerne et sikrere grundlag at vurdere deres tællinger ud fra.

Der er etableret 2 rapporter, som udnytter normal-procenttallene:

Hastighed - Hovedres. m. normal

Mastra					
Målested	15014038	Helsingørmotorvejen, km 38.600			
Bestyrer	0	Vejdirektoratet			
Vej	14-0	Helsingørmotorvejen			
Lokalitet	38/600	ved Gentofte Sø			
RetningSpor	T	Samlet trafik			
Køretøjsart	MOTORKTJ	Motorkøretøjer			
Periode	01.01-31.12.2016	(660-spln, HK-12 90)			
Kommentar		(flere forskellige kommentarer)			
Hast.grænse	90	km/t			
Hastigheds- interval	Hverdage (pr.døgn)				Lørdage (pr.d
	Døgn 138			Norm.%	Døgn 28
	antal	%	akk.%		antal
0 - 70	3.277	4	4	2	229
70 - 75	2.532	3	7	3	657
75 - 80	6.065	7	14	9	2.174
80 - 85	13.329	17	31	15	6.511
85 - 90	17.096	21	52	22	10.339
90 - 95	14.701	17	69	19	10.009
95 - 100	9.370	12	81	11	7.045
100 - 105	7.053	9	90	7	5.659
105 - 110	3.649	4	94	5	3.231
110 - 115	2.312	3	97	3	2.245
115 - 120	1.327	1	98	2	1.445
120 - 180	1.321	2	100	2	1.678
85% fraktil km/t	102,4				106,4
Gennemsn. km/t	90,4				94,8
I alt antal	82.032				51.222
Korrelation med normal				,985	

Kolonnen "Norm.%" viser fordelingen i normalen, som man så kan sammenholde med "%"-kolonnen i den aktuelle måling.

Hvis *Korrelation med normal* er tæt på 1 (>0,9) betyder det, at hastighedsfordelingen svarer til det man normalt ser på steder med samme hastighedsgrænse.

Køretøjsklass. - Hovedres. m. normal

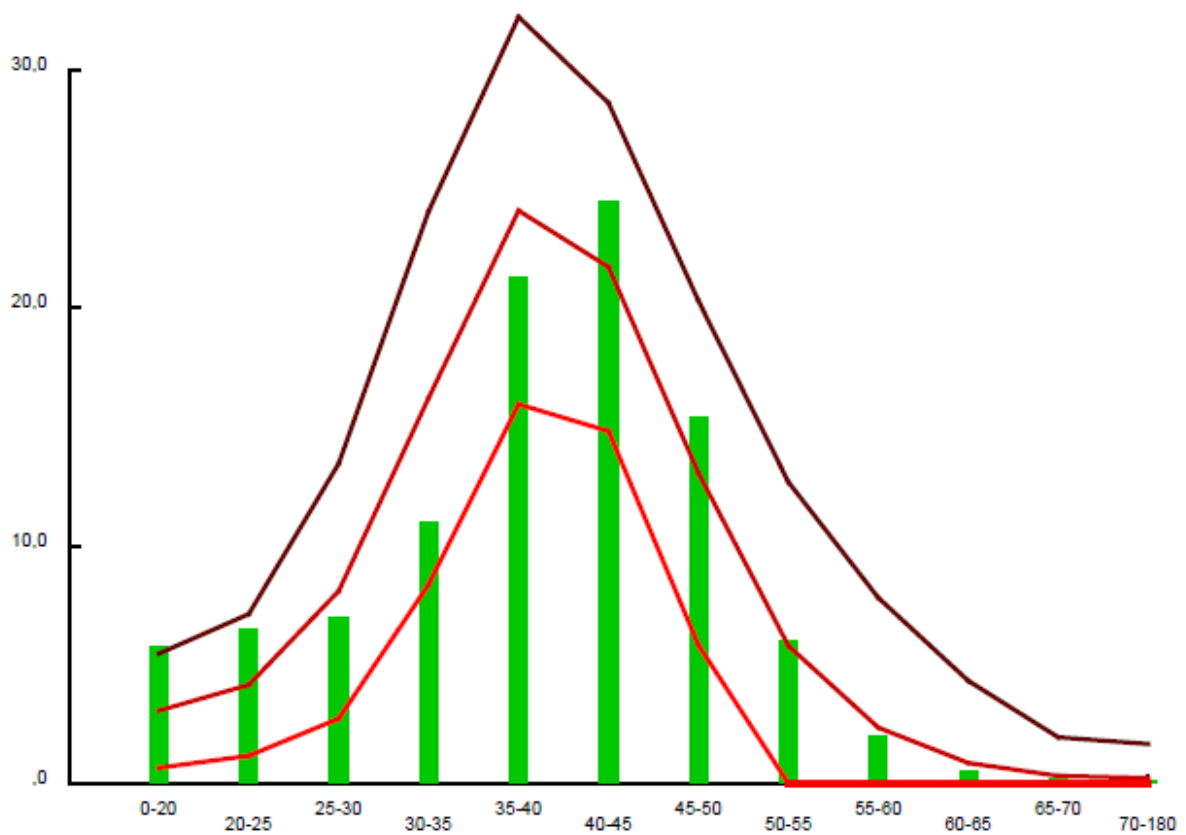
Periode		30.08-09.09.2013 (ARC400- 69)			
Kommentar					
Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)				Le De
	Døgn	5	%	akk.%	
Person- og varebiler	6.606	95	95	91	
Lastbil 2akslet	160	3	98	5	
Lastbil 3akslet	26	0	98	0	
Lastbil 4akslet	13	0	98	0	
Lastvognstog 2/1-3	13	0	98	0	
Lastvognstog 3/2-3	1	0	98	0	
Sættevogn 2/1	6	0	98	0	
Sættevogn 2/2	28	1	99	0	
Sættevogn 2/3	29	0	99	0	
Sættevogn 3/1-2	5	0	99	0	
Sættevogn 3/3	4	0	99	0	
Busser	38	1	100	1	
Andre køretøjer	6	0	100	2	
I alt antal	6.934				
Korrelation med normal				1,000	

I køretøjsklassifikationen vil man som regel have en *Korrelation med normal* på 1. Her er det mere givtigt at fokusere på procent-andelen af *Andre køretøjer* i den aktuelle måling ("%"-kolonnen). Et stort tal (>10%) antyder, at der kan være problemer med den måde målingen er udført på, da der sjældent kører så mange specialkøretøjer (traktorer, entreprenørmaskiner etc).

Under Udtræk i både kMastra og iMastra er der etableret et skærmbillede, hvor man kan søge på tællinger i et givet år (fra 2015), og få hastighedsklassifikationen/køretøjsklassifikationen vist i en graf sammen med den tilhørende normal.

Pct.

Normal for HK-12 50D hastighedsgænse=40 år=2015



	Gns.	15% fraktil	85% fraktil
Normal	38,8	29,8	47,9
Snit	38,3	27,5	47,8
Korrelation	,96		

JE1 26.08.2015