

## Præsentation af iMastra med fokus på forskellene til kMastra.

Vi prøver at følge data igennem iMastra – fra indlæsning til udtræk af rapporter. Men før vi gør det, er det på plads at knytte nogle bemærkninger til forskellene mellem iMastra og kMastra.

- kMastra og iMastra arbejder på den samme database – der er udelukkende tale om 2 forskellige bruger-grænseflader. iMastra-kunder kan frit vælge hvilken af de 2 brugergrænseflader de vil arbejde i – kMastra kunderne kan kun benytte kMastra brugergrænsefladen.
- iMastra er ment som et redskab til kommuner med et relativt stort og specialiseret tællebehov – kMastra er tiltænkt kommuner med mere almindelige tællebehov. Hvis man ser på de kommuner, som i dag har iMastra, er det tydeligt at iMastra-kommunerne har store vejnet og/eller store indbyggertal.
- kMastra giver en simpelt brugergrænseflade med fokus på de konkrete tællinger, der er udført. I iMastras er tilgangen til data ud fra tællesteder, ikke tællinger.
- I kMastra kan man se egne tællinger samt tællinger fra andre vejbestyrelser, som ligger indenfor kommunens grænser. I iMastra kan du se alle vejbestyrelses tællinger, også detaljeret.  
Nøgletalsregisteret er ens for både iMastra- og kMastra-, og det er så her man som kMastra-bruger kan se andre vejbestyrelses opregnede tal.

### 1. Oprettelse af tællesteder

I iMastra opretter man tællesteder, lokaliteter og snit manuelt – herved har man mulighed for f.eks. at oprette komplicerede tællesteder med flere lokationer. I kMastra oprettes tællesteder automatisk når man første gang indsender en tælling for stedet, hvorefter man manuelt tilretter den.

### 2. Indlæsning

Når man indlæser data til [imastra@vd.dk](mailto:imastra@vd.dk) frem for [kmastra@vd.dk](mailto:kmastra@vd.dk), får man ingen svarmail. Evt. fejl vil blive opsamlet i "Filer med fejl/Indlæg data" – man kan så "abonnere" på en ugentlig, eller daglig mail, som fortæller hvor mange af de indsendte filer der ligger i "Filer med fejl/Indlæg data".

Når man indsender filer til kMastra, genereres de opregnede resultater umiddelbart. I iMastra kører opregningsprocessen hver halve time – der kan altså være en forsinkelse fra man sender tællinger ind, til man kan se de opregnede tal.

### 3. Datakontrol

I iMastra har man datakontrollen, som finder tællefiler med fejl i, og der er en brugergrænseflade, hvor man kan gå ind og slette enkelte timetal.

**Mastra Datakontrol: Snit**

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Dataejer           | 265                     |
| Periode            | 22.07.2013 - 04.08.2013 |
| Gruppe-afgrænsning |                         |

|      |                                           |    |                                   |
|------|-------------------------------------------|----|-----------------------------------|
| T1   | Nuller i serie                            | DL | Døgntrafik for lav                |
| T2.1 | Timetal, som er lidt for små              | DH | Døgntrafik for høj                |
| T2.2 | Timetal, som er meget for små             | DX | Døgntrafik for hullet             |
| T3.1 | Timetal, som er lidt for store            | DN | Finkontrol: Døgnniveau forkert    |
| T3.2 | Timetal, som er meget for store           | DV | Finkontrol: Døgnvariation forkert |
| T3.3 | Timetal, som er over kapacitetsgrænsen    | D0 | Døgntrafik 0, lav MDT             |
| T4   | Spidstimer udenfor forventet tidsinterval |    |                                   |
| T5   | Mærket som del af fejlsækvens             |    |                                   |
| T6   | Finkontrol: Timetal udenfor grænser       |    |                                   |

| Slet/                    | Slet/                    | Flyt   |          |                       |                  | Fejl |       |     |      |      |      |    |    |    |    |    |
|--------------------------|--------------------------|--------|----------|-----------------------|------------------|------|-------|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|
| Godk.                    | Godk.                    | til    | Sted     | Snit                  | Lokalitet        | dage | timer | T1  | T2.1 | T3.1 | T3.3 | T4 | T5 | T6 | DL | DH |
| i alle                   | fejll                    | ventep |          |                       |                  |      |       |     |      |      |      |    |    |    |    |    |
| <a href="#">Ret alle</a> | <a href="#">Ret fejl</a> |        | F2659258 | 265 2659258-9 0/ 0 U1 | Ved Brandstation | 6    | 144   | 144 | 0    | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| <a href="#">Ret alle</a> | <a href="#">Ret fejl</a> |        | F2630664 | 265 9997681-9 0/ 0 U1 | Ud for nr. 66/68 | 3    | 33    | 32  | 0    | 1    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

Test  
Antal :2

I kMastra vil der fremover komme en registrering i søgeskærm-billedet af, om datakontrollen har "fanget" noget.

#### 4. Udtræk

i kMastra kan man få udskrifter ved først at søge tællefilen frem, og så snit for snit, rapport for rapport at generere de ønskede udskrifter.

I iMastra vælger man først de snit, som man er interesseret i

Vejsektoren.dk  
**iMastra**  
Jakob Elbek - Dataejer: 0

Rediger snit for udtræk (Udtræksmodul > Udtræk > Rediger snit for udtræk) Annulér og luk vindue Gem og luk vindue

Skriv søgekriterier og klik på søg

| Sted-Id              | Dataejer (*) | Adm.vejnr            | Vejdel Km            | Meter                | Vejbeskrivelse (*) | R                    | Sp.                  | Kn.                  | Fra                  | Til                  | Min.dage             |
|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | 265          | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | Københavnsvej      | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

**Fremsøgte trafiksnit**

| Vælg                                | Sted-Id  | Ejer | Bst. | Vejnr   | Del | Vejbeskrivelse | Km | Meter | Lokalitet                            | Kom. | R | Sp. | Kn. | S | M | Trafiksnit                                     | Køretøjstype |
|-------------------------------------|----------|------|------|---------|-----|----------------|----|-------|--------------------------------------|------|---|-----|-----|---|---|------------------------------------------------|--------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 00044081 | 265  | 265  | 2654408 | 0   | Københavnsvej  | 0  | 306   | Ved Ro's torv                        | 265  | T |     |     |   |   | Total trafik                                   | MOTORKTJ     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 00044081 | 265  | 265  | 2654408 | 0   | Københavnsvej  | 0  | 310   | Ved Ro's torv                        | 265  | T |     |     |   |   | Total trafik på 265-4408-0 0/310 Fordelingsvej | MOTORKTJ     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 00440814 | 265  | 265  | 2654408 | 0   | Københavnsvej  | 0  | 315   | Ved Ro's torv                        | 265  | T |     |     |   |   | Total trafik                                   | MOTORKTJ     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 00044082 | 265  | 265  | 2654408 | 0   | Københavnsvej  | 1  | 300   | Ml. Præstemarksvej og Østre Ringvej  | 265  | T |     |     |   |   | Total trafik                                   | MOTORKTJ     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 00044083 | 265  | 265  | 2654408 | 0   | Københavnsvej  | 1  | 880   | ud for nr. 164                       | 265  | T |     |     |   |   | Total trafik på 265-4408-0 0/1880 Trafikvej    | MOTORKTJ     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 26544083 | 265  | 265  | 2654408 | 0   | Københavnsvej  | 1  | 881   | Ud for nr. 170                       | 265  | T |     |     |   |   | Total trafik                                   | MOTORKTJ     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 00044085 | 265  | 265  | 2654408 | 0   | Københavnsvej  | 3  | 145   | Ml. skole og Marbjergvej. Ved nr 266 | 265  | T |     |     |   |   | Total trafik                                   | MOTORKTJ     |

Viser 1-7 af 7

Valgte trafiksnit

hvorefter man vælger perioder og de rapporter, man vil have udskrevet. Det hele kommer så ud på en gang.

iMastra har væsentligt flere rapporter, og specielt bedre muligheder med hensyn til at få opregnede resultater ud. Der er rige muligheder for at specificere netop de opregnede/aggregere tal, som man måtte være interesseret i .

Mastra

Opregnede resultater  
Årsrapport

Side  
Udskr.

1 af 1  
18.09.2013 15:47

Gruppe  
Køretøjsart  
Periode

Automatisk  
01.01.2010-31.12.2013

Kursiverede tal: Ikke færdigopregnet

| Vej-Id        | Sted-Id  | Årstal   | ÅDT  | HDT    | Trafiktype      | Talte dage | kl.00-24<br>Alle dage<br>gns. hast | kl.18-24<br>%ktj. over<br>50km/t | kl.18-24<br>%ktj. over<br>60km/t | kl.18-24<br>%ktj. over<br>70km/t | Hastigheds<br>begræns-<br>ning |
|---------------|----------|----------|------|--------|-----------------|------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 265 2654408-0 | 0/ 306 T | 00044081 | 2010 | 14.006 | 16.147 BO-ARB   | 7,0        | 36,0                               | 7,8                              | 1,2                              | ,2                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 0/ 306 T | 00044081 | 2011 | 13.054 | 14.804 BO-ARB   | 7,0        | 38,0                               | 7,6                              | 1,1                              | ,0                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 0/ 306 T | 00044081 | 2012 | 13.055 | 14.407 BO-ARB   | 6,9        | 36,1                               | 6,2                              | ,5                               | ,1                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 0/ 310 T | 00044081 | 2010 | 14.006 | 16.147 BO-ARB   | 7,0        | 36,0                               | 7,8                              | 1,2                              | ,2                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 0/ 310 T | 00044081 | 2011 | 13.054 | 14.804 BO-ARB   | 7,0        | 38,0                               | 7,6                              | 1,1                              | ,0                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 0/ 310 T | 00044081 | 2012 | 13.055 | 14.407 BO-ARB   | 6,9        | 36,1                               | 6,2                              | ,5                               | ,1                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 0/ 315 T | 00440814 | 2013 | 12.544 | 13.851 BO-ARB   | 13,9       | 40,3                               | 15,0                             | 3,2                              | ,7                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 1/ 300 T | 00044082 | 2011 | 12.492 | 14.333 BO-ARB   | 6,9        | 47,5                               | 57,5                             | 11,0                             | 1,8                              | 50                             |
| 265 2654408-0 | 1/ 300 T | 00044082 | 2012 | 12.222 | 13.492 BO-ARB   | 6,9        | 45,7                               | 49,9                             | 8,4                              | ,9                               | 50                             |
| 265 2654408-0 | 1/ 300 T | 00044082 | 2013 | 12.849 | 15.069 BO-ARB   | 6,8        | 46,5                               | 50,0                             | 8,7                              | 1,4                              | 50                             |
| 265 2654408-0 | 1/ 881 T | 26544083 | 2010 | 16.576 | 18.202 REGIONAL | 7,0        | 46,8                               | 74,1                             | 27,8                             | 6,6                              | 50                             |
| 265 2654408-0 | 1/ 881 T | 26544083 | 2012 | 14.788 | 16.325 REGIONAL | 6,9        | 46,0                               | 54,2                             | 13,7                             | 2,0                              | 50                             |
| 265 2654408-0 | 1/ 881 T | 26544083 | 2013 | 15.139 | 17.447 REGIONAL | 6,8        | 46,7                               | 57,3                             | 17,0                             | 3,6                              | 50                             |
| 265 2654408-0 | 3/ 145 T | 00044085 | 2010 | 14.630 | 16.065 REGIONAL | 7,0        | 55,2                               | 89,2                             | 55,1                             | 20,2                             | 80                             |
| 265 2654408-0 | 3/ 145 T | 00044085 | 2011 | 10.091 | 11.269 REGIONAL | 7,0        | 60,7                               | 94,6                             | 61,6                             | 23,6                             | 80                             |
| 265 2654408-0 | 3/ 145 T | 00044085 | 2012 | 9.666  | 10.761 REGIONAL | 6,9        | 59,3                               | 91,3                             | 57,0                             | 20,3                             | 80                             |
| 265 2654408-0 | 3/ 145 T | 00044085 | 2013 | 8.164  | 9.413 REGIONAL  | 6,8        | 63,4                               | 93,9                             | 71,2                             | 35,9                             | 80                             |

Der er specielle muligheder for udtræk af

- Lister  
Udtræk af oplysninger vedrørende veje, steder, lokaliteter, snit og stationer til Excel.
- Enkeltkøretøjer  
Udtræk af enkeltkøretøjer til Excel.
- Faktorer  
Udtræk af de faktorer, som bruges i opregningsprocessen.

## 5. Krydsmodulet

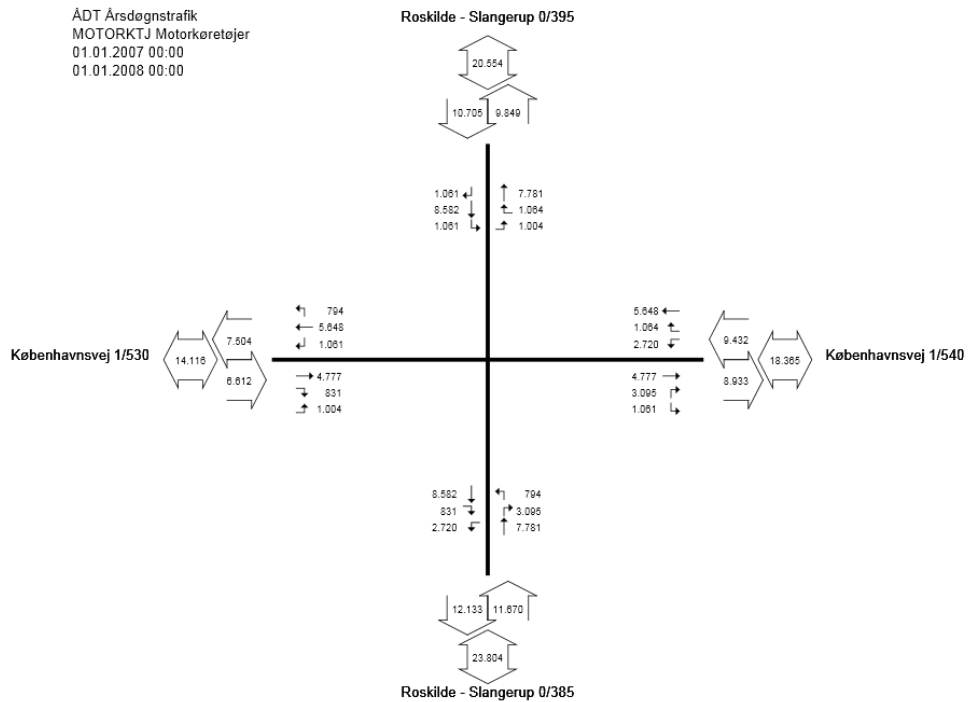
Krydsmodulet giver mulighed for at definere kryds, og få automat-oprettet de mange snit, som indgår i typiske krydstællinger foretaget via tælleplader, signalanlæg eller billedbehandling på videooptagelser (MioVision). Efterfølgende kan man trække tallene ud i specielle kryds-udtræk

Mastra

Kryds:0-136-0 Københavnsvej/Østre Ringvej

Side 1 af 1  
Udskr. 18.09.2013 16:18

Enhed ÅDT Årsdøgns trafik  
Køretøjsart MOTORKTJ Motorkøretøjer  
Periode fra 01.01.2007 00:00  
Periode til 01.01.2008 00:00



## 6. Stationsregisteret

Stationsregisteret giver mulighed for systematisk at vedligeholde stationært udstyr, som anvendes i forbindelse med tællinger, så som spoler og forsyningsforbindelser til tælle-skabene.

Vejsektoren.dk  
**Mastra Stationsregister**

► Til forsiden ► Tilbage til forrige side

**Station:** Sted.id:25011037A Vejid:0-11-0 36/994 Vejnavn:Holbækmotorvejen Prioritet:

**Station** Kommunikation El Apparat Spoler Dokumenter Logbog Brugere

Sted-id: 25011037A Kaldenavn:   Opdater med data fra Mastra

Alt.Sted-id:

Station prioritet:

Etableringsdato (dd.mm.åååå):  Nedlagt-dato (dd.mm.åååå):

Formål:

OBS: Test station for Datereg.

Geografisk område: Vejcenter Hovedstaden - Fløng  Vis vejcenter for angivne vejid

Ansvarlig kontaktperson: Olsen Engineering

Station-reparatør:

Spole-reparatør:

Status: I drift, manuel  Dato: 15.05.2012

Stationstype:

Vejtype: Statsvej

data sælges:

Skab placering vejid

- Bst-nr-del:  0 -  11 -  0

- Km/Meter:  36 /  994

Skab placering koordinater (x,y):  ,   Vis koordinater for angivne vejid  ,

Skab placering vejside:

Batteri:

## 7. Tælleplansmodul

Tælleplansmodulet giver mulighed for at lægge en plan for årets tællinger, og følge op på om der bliver talt det nødvendige antal uger i det rigtige perioder

Vejsektoren.dk  
**iMastra**

Forside Station Dataindlæsning Krydsmodul Udtræk Tælleplansmodul Indeks VD

Opfølgning (Tælleplansmodul > Opfølgning) Skriv søgekriterier og klik på udtræk

Årstal Tælleplan (\*) Køretøjsart Kun hastighedsdata  
2013 SydDKmip-Perio MOTORKTJ

Generelle begrænsninger på opfølgningen

| Stationstype | Målingstype | Tæller | Ansvarlig |
|--------------|-------------|--------|-----------|
| 3 Periodisk  |             |        |           |

Kriterier for opfølgningen

|                                               |                                            | Fra                                 | Til                                 | Enten: Min.dage      | Eller: Min.hele uger   |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------|
| <input type="button" value="Indsæt forår"/>   | <input type="button" value="Blank linie"/> | 07.01.2013 <input type="checkbox"/> | 23.06.2013 <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | 1 <input type="text"/> |
| <input type="button" value="Indsæt sommer"/>  | <input type="button" value="Blank linie"/> | 24.06.2013 <input type="checkbox"/> | 18.08.2013 <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> | 1 <input type="text"/> |
| <input type="button" value="Indsæt efterår"/> | <input type="button" value="Blank linie"/> | <input type="text"/>                | <input type="text"/>                | <input type="text"/> | <input type="text"/>   |

Udtræk til Excel

JE1 19.09.2013