

kMastra - Nyhedsarkiv

Bemærk at der kan forekomme links til sider som ikke længere eksisterer

Se alles data, målt i Jeres kommune

d.13.02.2007

Nu er det muligt i kMastra at søge målinger frem som ligger inden for Jeres kommune - målinger som I ikke selv har foretaget.

Ofte vil f.eks. Vejdirektoratet have foretaget målinger på veje, som ligger inden for Jeres kommunegrænse. Tidligere har man via Nøgletalsdatabasen kunne udtrække nøgletal for disse målinger. Nu er det også muligt at finde data inde fra kMastra, og herfra udskrive detaljerede trafikrapporter med timetal osv.

Det eneste man skal gøre er at markere feltet "Vis alle målinger i kommune" på kMastras forside. Herefter vil man kunne søge i samtlige målinger foretaget inden for kommunegrænsen.

Administrative vejnumre og omlægninger i forbindelse med Kommunalreformen

d.02.01.2007

De nye administrative vejnumre er nu implementeret i Mastra. Samtidig er dataejerskab og vejbestyrer ændret for de veje som er berørt af Kommunalreformen

Trafiktyper

d.04.08.2005

I dokumentet som kan hentes [her](#), kan du læse om manuel bestemmelse af trafiktyper.

Rådgiveres indlæsning af data i kMastra.

d.03.08.2005

Hvis en kommune eller et amt får foretaget trafiktællinger af et rådgivningsfirma og i tilknytning hertil ønsker at få firmaet til at indlæse rådatafilerne i Mastra, kan dette lade sig gøre således:

Da emailadressen entydigt bestemmer hvilken database rådata indlæses i, skal firmaet oprette en mailadresse for hver kommune, der laves aftale med. Disse mailadresser benyttes til indsendelse af filerne.

Det anbefales, at firmaet døber mailadressen f.eks. (hvis kunden er Køge Kommune) k259@>>firmakode<<.dk

Mastra-brugeren i kommunen skal herefter registrere den oprettede firma-mailadresse under Profil, "Emailadresser hvorfra kMastra vil acceptere rådata".

Sikkerhedsaftale

Bruger din forvaltning ekstern rådgiver til en opgave?

Skal rådgiveren selv trække data fra dit Mastra-program?

Udfyld [sikkerhedsaftalen](#), få rådgiverens accept af vilkårene og send derefter en kopi til:

Vejdirektoratet
Trafikafdelingen
Niels Jules Gade 13
Postboks 1569
1020 København K
Att.: Lene Ridal

Afvisning af målinger med *CLASS = EUR13 / NL6

d.14 juni 05 kl 09:00

I perioden 3.6 til 13.6 er målinger målt med CLASS = EUR13 eller NL6 fejlagtigt blevet afvist af Mastra med fejlen: "Rådatafilen indeholder tærskelværdier, der ikke svarer til en oprettet målingstype".

Fejlen er nu rettet og målingerne kan nu behandles.

Vejledning i trafiktællinger

17 maj 2005

Her kan du læse, hvordan det anbefales at planlægge, udføre og efterbehandle både maskinelle og manuelle trafiktællinger. Rapporten indeholder også anbefalinger i forbindelse med hastighedsmålinger og beskrivelse af opregning.

Rapporten er udarbejdet i samarbejde mellem Tælleudvalget og Vejdirektoratet og er udsendt til alle vejbestyrelses tekniske forvaltninger i september 2004.

Du kan downloade i PDF-format [her](#):

kMastra flyttet til ny server

12. april 2005

kMastra er nu flyttet til en ny og hurtigere server

Ny kMastra

Afløseren for KommuneMastra, kMastra, er nu færdigudviklet og sat i drift. Dine data er naturligvis stadig til af få fat i! Nu er det bare blevet mere overskueligt at finde dem.

Vi har vendt tingene lidt på hovedet. Når du logger dig på kMastra, får du allerede på forsiden adgang til målinger. Er netop den måling, du skulle have fat i, ikke vist i på skærmen, søger du bare din måling frem. For øvrigt kan du selv fastlægge kriterier for din personlige startside.

Skal du udskrive resultater af målingen, vil du også opleve ændringer. F.eks. er der mulighed for at se eksempler på de forskellige rapporter, så du kan sikre dig, at du vælger den rigtige.

Prøv det! Vi tror, at du vil blive glad for ændringerne.

Men måske er det en god idé lige at skimme brugervejledningen, inden du går i gang. Brugervejledningen kan hentes inde fra kMastra (der er et link til Hjælp).

Som altid er du selvfølgelig velkommen til at ringe til supporten, hvis du støder på problemer.

Glæd dig - kMastra kommer snart

Afløseren for KommuneMastra, kMastra, er ved at være færdigudviklet.

Vi forventer, at kMastra bliver tilgængelig på Internettet fra mandag den 17. maj.

Du skal blot fortsætte som hidtil med gå på www.kmastra.dk. Men fra den 17. maj vil du få forbindelse med den nye kMastra, når du benytter adressen.

Bliv ikke forskrækket. kMastra ligner ikke helt KommuneMastra

Deltog du i KommuneMastra-seminaret i november måned, har du allerede snuset lidt til kMastra, og véd, at tingene er vendt lidt på hovedet: Populært sagt tager man nu udgangspunkt i de enkelte målinger.

Der startes med at vise en side med de senest indsendte filer. Ønsker du i stedet at få vist de filer, du endnu ikke har fået tilrettet, kan du selv ændre din personlige opsætning. Du vil i det hele taget få flere valgmuligheder i det nye program.

Hvorfor ændre KommuneMastra, det gik jo lige så godt?

Ja, heldigvis havde KommuneMastra mange tilfredse brugere. Men det skal jo ikke afholde os fra at forbedre programmet. Der var indkommet en række ønsker til Ønske/mangellisten, og på seminaret i november kom der også mange gode input. Det er disse ting, vi har forsøgt at få indarbejdet i kMastra, og som vi håber, vil give os endnu flere og mere tilfredse brugere.

Fortvivl ikke! Der holdes intro-kursus allerede tirsdag den 18. maj. Læs mere [her](#)

Og så er du selvfølgelig som altid velkommen til at søge hjælp hos:

Lene Ridal, lr@vd.dk, tlf. 7244 3183

Husk at vi meget gerne vil høre fra dig, hvis du har ønsker til ændringer eller forbedringer til kMastra.

Overskueligt, brugervenligt, ser spændende/lovende ud!

Ovenstående er eksempler på umiddelbare reaktioner, da Jan Bo Jensen havde demonstreret, hvordan den nye version af KommuneMastra kan komme til at fungere..

Demonstrationen fandt sted på KommuneMastraseminaret den 5. november, hvor langt størstedelen af brugerne deltog. Eftermiddagen var sat af til at drøfte idéer og muligheder for den kommende version af KommuneMastra, mens formiddagen blev brugt til at kommentere den nuværende version.

Seminaret blev en succes. Store ord - men Mastra-gruppen tør alligevel konkludere at det var tilfældet! Mange deltagere, seriøst gruppearbejde og konstruktive idéer. Hvad mere kan man ønske sig? Måske en positiv og rar stemning? Jamen, det havde vi også!

Derfor skal der lyde en stor tak til alle seminardeltagerne fra Mastra-projektgruppen. Det er dejligt at have så aktive brugere! Det vil vi benytte på ny i udviklingsfasen, hvor et par brugere vil blive bedt om at deltage i testforløbet.

Nu går udviklingen så i gang for alvor, og selv med de mange gode forlag, som så vidt muligt også skal indarbejdes, forventes den nye version stadig at blive klar til brug primo 2004.

Adgangskoder og datasikkerhed !

Brugere med "nemme" adgangskoder er blevet spærret.

Af data sikkerhedsmæssige årsager er det et krav, at adgangskoder er personlige og fortrolige samt svære at gætte for andre.

Brugerkontoen kan åbnes igen ved at kontakte

Jan Bo Jensen, tlf.: 7244 3331, jan@vd.dk

Jakob Elbek, tlf.: 7244 3360, je1@vd.dk

Sommertid

Den 30.04.03 skifter vi til sommertid, og i den forbindelse har vi haft spørgsmål vedr. korrektion af sommertid i apparater / Mastra, hvis man måler over sommertidsskiftet.

Hvis man måler med apparater af typen Marksman 660, 410, 400 samt SuperCount skal man anvende apparatets korrektion af sommertid. Det betyder at de rådatafiler I sender til Mastra er korrigeret for sommertid. Når Mastra modtager data målt med disse apparater, foretager Mastra ingen korrektion.

Apparater af ældre dato f.eks. Marksman 8200 kan ikke selv korrigere for sommertid. Når Mastra modtager data fra disse apparater, foretager Mastra korrektionen for sommertid.

Hurtigere behandling af indsendte målinger

Alle programmer til indlæsning af rådatafiler er blevet optimeret. Nu sker indlæsningen hurtigere og mere stabilt.

Ændrede kvitterings-mails

De svar-mails der nu udsendes, ser lidt anderledes ud end tidligere. Hidtil har en svar-mail for hver måling indeholdt en PDF-filer med udskrift samt en HTM-fil, der starter KommuneMastras registerskærm.

De svar-mails I modtager nu, indeholder links i stedet for vedhæftede filer. Det giver en række fordele:

- Mails fylder meget mindre, og optager stort set ingen plads i jeres indbakke.

- Udskrifterne dannes når I klikker på linket. Det betyder at I kan bruge linket efter I har tilrettet registrene, og få en udskrift hvor vejbetegnelse m.v. er korrekt (og ikke Autooprettet).
- Mails indeholder nu også links til skærmen i KommuneMastra, hvor man kan bestille andre typer udskrifter for den måling, kvitteringsmailen omhandler.
- Nogle brugere har haft problemer med at vise PDF-filerne inden fra deres postsystem. Dette problem løses med de nye kvitterings-mails.

Af ulemper bør nævnes, at det kan tage lidt længere tid før man har kvitteringsudskriften på skærmen, samt at man skal logge på (hvis man ikke er det i forvejen), inden udskriften vises.

Archer konfiguration 69

I forbindelse med omprogrammeringen af indlæsningsmodulerne har vi genovervejet principperne for behandling af Archer konfiguration 69 målinger.

Som bekendt klassificerer Archer apparater i konfiguration 69 køretøjer i 13 køretøjsklasser. Når vi i Mastra har behandlet denne konfiguration, har vi tidligere beregnet det totale antal køretøjer som summen af alle 13 klasser, men klasse 13 medtaget 2 gange.

Altså:

Motor køretøjer = $k1+k2+k3+k4+k5+k6+k7+k8+k9+k10+k11+k12+k13+k13$

Dette har vi gjort fordi man har ment, at registreringer i klasse 13 var en fejlagtig registrering af 2 tætkørende personbiler.

Vi har forespurgt hos Olsen Engineering som forhandler Archer-apparaterne, om ovenstående antagelse stadig er korrekt. Af svaret fremgår det, at definitionen af klasse 13 er køretøjer med 7 akser eller mere, eller køretøjer som apparatet ikke genkender, f.eks. traktorer eller cykler, det kan også være køretøjer, som vender på slangen eller kører meget langsomt eller tæt.

Olsen Engineering ser bort fra klasse 13, når de foretager målinger med Archer konfiguration 69. Ved en korrekt udført tælling vil klasse 13 kun udgøre ca. 3% af køretøjerne.

På baggrund af ovenstående har vi i Mastra-gruppen besluttet at ændre indlæsningsmodulet til målinger fra Arch

Æ10

Hvis du ønsker at vide hvad der ligger bag beregningen af Æ10 tal i Mastra, så kan du på VD's hjemmeside læse om [Æ10-faktorer](#)

KommuneMastra kursus

D.16 maj afholdt vi KommuneMastra kursus. Det blev til en god dag med undervisning i systemet samt masser af erfaringsudveksling kommunerne imellem. Se resultatet af [kursusevalueringen](#).

På baggrund af diskussionen på kurset er der udarbejdet

[Oversigt over sammenhængen mellem Archer køretøjsklasser og længdeklasserne 0 - 580, 580 - 1250 og o. 1250.](#)

Desuden blev manuel bestemmelse af trafiktype berørt. I forbindelse med projektet "Opdatering af faktorsystem" er der udarbejdet følgende skema, som kan anvendes hvis trafiktypen for motor køretøjer er bestemt, og man ønsker at finde trafiktypen for en anden køretøjsart:

[Valg af trafiktype](#)

Anbefalede målingstyper

På vores KommuneMastra kursus, havde man et ønske om en liste med anbefalede målingstyper. Flere brugere har oplevet at få afvist målinger, fordi de ikke var foretaget med længde- og hastigheds tærskelværdier kendt af KommuneMastra. Online-hjælpen er nu opdateret med en [liste over målingstyper](#)

Ny adresse

Man har tidligere skulle skrive: kmastra.vd.dk i browserens adressefelt, for at komme til KommuneMastra. Nu kan man blot skrive adressen: www.kmastra.dk

Nye trafiktyper

Pr. 1.1.2002 er der indført nye trafiktyper, opregningsfaktorer og opregningsprincipper i Mastra.

Den mest iøjefaldende ændring er, at trafiktyperne for de lange køretøjer er ændret. Før brugte vi

BY, LOKAL, REGIONAL, FJERN

nu hedder de

ERHVERV, LOKAL, REGIONAL, FJERN

Under "Trafiktyper" har I mulighed for at fastsætte en trafiktype for en given køretøjsart. Den vil så typisk være fastsat for en lang årrække. Hvis I har specificeret en trafiktype for en årrække, som går hen over 2001/2002, så er registreringen nu splitte op i 2, én til og med 2001, og en som går fra 2002 og frem. Trafiktypen er den samme i de to perioder - med mindre det drejer sig om en lang køretøjsart, så er BY trafiktypen erstattet med trafiktypen ERHVERV i perioden fra 2002 og frem.

Der er også sket ændringer i opregnings-metoden.