



Kom godt i gang med iMastra



Kære iMastra-kunde

Hvis du følger nedenstående anvisninger er du sikret en uproblematisk start på din tid som iMastra-bruger, og du kan være tryk ved, at de trafiktal, som du leverer videre fra iMastra, bliver af bedst mulig kvalitet.

Inden apparatet sættes ud

Programmering af Sted-id

iMastra opererer med et sted-id. Det er det, der i f.eks. Marksman-sprog hedder SITE, og som angiver lokationen, hvor tællingen skal foregå. Tæller man 2 gange det samme sted, anvender man begge gange den samme sted-id. I iMastra sammenhæng må den være op til 8 karakterer lang, og bestå af tal og bogstaver (undgå blank-tegn).

Programmering af Måleperiode

Man måler ofte en uge ad gangen uge ad gangen, når man sætter et tælle-apparat ud. Hvis man udsætter og hjemtager apparatet på samme ugedag, bør det være en tirsdag, onsdag eller torsdag.

Undlad så vidt muligt at tælle i uger med helligdage, og hvis du kun skal tælle én uge på måle-stedet indenfor et givet år, så hold dig også fra sommerferieperioden. Hvis du derudover kan undgå at tælle i skoleferier som efterårsferien og vinterferien, så har du gjort dit til at sikre god kvalitet af dine iMastra-data.

Programmering af Tids-intervaller

Det absolut mest almindelige er at måle i 60min-intervaller, så det bør man holde sig til, med mindre der er tungtvejende grunde til at gøre noget andet. iMastra importerer dog også filer målt med 15min og 5min intervaller.

Målingen skal starte og stoppe på et helt klokkeslet.

Hastighedsintervaller

Programmering af Hastighedsklassifikation

For trygt at kunne sammenligne hastighedstal som gennemsnitshastigheder, er det vigtigt at vide, at de baserer sig på ens forudsætninger. I iMastra sikres det ved, at man skal benytte et sæt af hastighedsintervaller, som er taget fra en søjle i en af disse tabeller:



Programmering af Længdeklassifikation

Hvis du anvender længdeklassifikation, skal den udføres i følgende længdeklasser:

Beskrivelse	MASTRA-betegnelse	Nedre grænse (m)	Øvre grænse (m)
Køretøjer under 5,8m i længde	0 - 580	0	5,8
Køretøjer mellem 5,8m og 12,5m i længde	580 -1250	5,8	12,5
Køretøjer over 12,5m i længde	o.1250	12,5	22

Man længdeklassificerer som oftest for at få et indblik i, hvor meget vejbelægningen slides.

Det er de lange (= tunge) køretøjer, som er synderne her.

Programmering af Køretøjsklassifikation

Her er valget let - iMastra anderkender kun den klassifikation, som hedder EUR13. Hvis det er muligt at specificere den klassifikation i dit tælleapparat, kan du benytte den; ellers er du henvist til at benytte længdeklassifikation som ovenfor angivet.

Køretøjsklassifikation bør kun anvendes, hvor der er et konkret behov for det, ellers anvendes længdeklassifikation - det giver sikrere resultater.

Indsendelse af målinger

Indsendelse af måling til iMastra

Når du har tappet målingen fra apparatet over i en fil i henhold til vejledningen for det pågældende apparat, skal den sendes ind til iMastra. Det gør du ved at vedhæfte filen til en mail, og sende mailen til imastra@vd.dk.

Du kan vedhæfte flere filer til samme mail.



Hjælp

Har du behov for yderligere oplysninger?

- Se "iMastra brugervejledning". Den finder du under "Brugervejledning" på www.imastra.dk.
- Benyt dig af MastraRum - et debatforum for Mastra-brugere. Hvis du ikke er oprettet, så henvend dig til faglig support: Tlf: 7244 3183 (Lene Ridal, Trafikafdelingen).
- Læs også "Vejledning i Trafiktællinger - Planlægning, udførelse og efterbehandling". Den kan ses på nettet her:
<http://www.vejdirektoratet.dk/publikationer/VDrapp315/index.htm>
- Kontakt den faglige support: Tlf. 7244 3183 (Lene Ridal, Trafikafdelingen), hvis du har yderligere spørgsmål.

God arbejdslyst med iMastra

VD/Mastra projektgruppe

