

14.7 Manuel bestemmelse af trafiktype

Via ugedøgnvariation

Trafiktypen på en vej er bestemt af variationen af ugedøgnstrafikken (UDT) hen over året. Den trafiktype, hvis kurve passer bedst til trafikken på vejen, er vejens trafiktype.

Trafiktyperne er

BO_ARB	Bolig-/arbejdsstedtrafik
BY	By-/lokaltrafik
REGIONAL	Regionaltrafik
FJERN	Fjertrafik
MOD_FERIE	Moderat ferietrafik
UDPR_FERIE	Udpræget ferietrafik
SOMMERLAND	Sommerlandstrafik

Man kan matematisk bestemme trafiktypen ud fra ovenstående definition, hvis der er talt mindst 2 fulde uger på vejen inden for samme år; men bestemmelsen ud fra 2 UDT'er er ikke god. Jo flere uger der er talt, jo bedre bliver den matematiske bestemmelse af trafiktypen ud fra definitionen.

Via lokalkendskab

Ofte har man kun talt én uge eller mindre på et givet sted, og så må man ty til andre måder til at fastlægge trafiktypen på.

Man kan så forsøge at se på, hvilken type vej det er, hvilket område den ligger i, og/eller bruge sit lokalkendskab.

For køretøjsarten motorkøretøjer (MOTORKTJ) forsøges der følgende at give nogle retningslinier for udvælgelse af de enkelte trafiktyper.

Bolig-/arbejdsstedstrafik BO-ARB

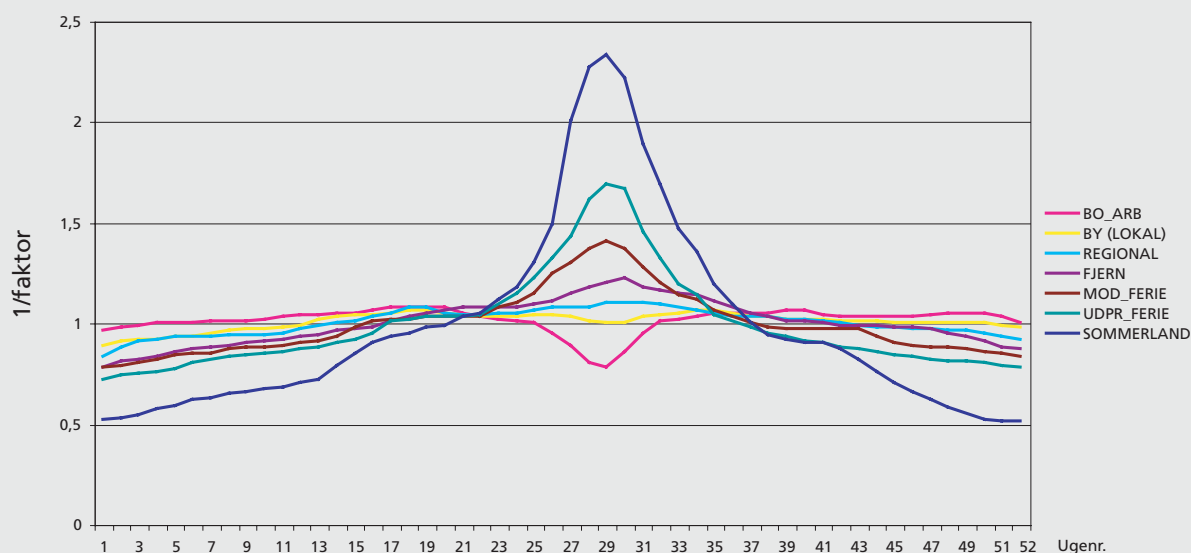
Forbinder vejen boligområder med områder med mange arbejdspladser, er der stor sandsynlighed for, at der er tale om bolig-/arbejdsstedstrafik.

Indfaldsveje til større byer har typisk bolig-/arbejdsstedstrafik.

Trafikken er præget af en tidlig, kraftig morgenspids i den ene retning, og en kraftig eftermiddagsspids i den anden retning.

I sommerperioden er trafikken mindre end ellers.

UDT-ÅDT 1/faktor for motorkøretøjer



By- og lokaltrafik

BY

Selv om trafiktypen i Mastra kaldes BY findes den også udenfor byerne, da det dækker over by- og lokaltrafik.

I byer er det typisk veje, hvor trafikanterne kører til institutioner, handler ind eller kører andre småture, der har by- og lokaltrafik. I åbent land er det typisk veje, der ikke er i forbindelse med ferieområder, og som ikke er en decideret gennemfartsvej, altså lokalveje, der har by- og lokaltrafik.

Det er den mest sæsonneutrale af trafiktyperne.

Regionaltrafik

REGIONAL

Trafiktypen regionaltrafik er beregnet på at beskrive trafikken på veje, der forbinder »regioner«.

Årsvariationen for regionaltrafik er svag og uden markant stigning i sommerperioden.

Fjerntrafik

FJERN

Der er tale om veje, der har langturstrafik. En gennemgående vej, som trafikanterne naturligt vælger, når de skal køre længere strækninger.

Der vil være en del tunge køretøjer.

Trafikken i sommerperioden er 1,5 gange større end januar.

Ferietrafik

Der er 3 typer ferietrafik, moderat, udpræget og sommerland.

Vejene ligger i eller til/fra ferie-/sommerhusområder, større turistattraktioner og veje til/fra udlandet.

Der er ofte mere end 1 person i vognen, når man befinder sig på ferieveje.

Moderat ferietrafik MOD FERIE

Moderat ferietrafik ligner meget fjerntrafik, altså med gennemgående eller langturstrafik, men er på veje med ferietrafik.

Sommertrafikken er dobbelt så stor som vintertrafikken.

Udpræget ferietrafik UDPR FERIE

Vejene med udpræget ferietrafik findes som større veje i og omkring ferie- og sommerhusområder. Tilkørselsveje til disse områder er ofte udpræget ferietrafik.

Ugetrafikken i en sommerferieuge kan være op til 2,5 gange så høj som trafikken i en uge i januar måned.

Der er som regel en ringe eller ingen morgenspids.

Sommerlandstrafik SOMMERLAND

Sommerlandstrafik er en ekstrem trafiktype, der ikke findes mange steder. Vejene med sommerlandstrafik findes i ferie- og sommerhusområder. Tilkørselsveje til disse områder kan også have sommerlandstrafik. Ugetrafikken i en sommerferieuge kan være 4 gange så høj som trafikken i en uge i januar måned.

Der er som regel ingen morgenspids.

De andre køretøjsarter

Person-og varebiler, motorcykler, samt øvrige har samme trafiktype som motor-køretøjer. Vare-og lastbiler, busser og cykler/knallerter kan der gives en tommelfingerregel for.

Vare- og lastbiler

MOTORKTJ Trafiktype	Kommunevej	Øvrige stat- og amtsveje		Motorveje
		Mindre	Større	
BO-ARB	ERHVERV	LOKAL	LOKAL	REGIONAL
BY	LOKAL	LOKAL	LOKAL	REGIONAL
REGIONAL	REGIONAL	REGIONAL	REGIONAL	REGIONAL
FJERN	REGIONAL	REGIONAL	FJERN	FJERN
MOD FERIE	REGIONAL	REGIONAL	FJERN	FJERN
UDPR FERIE	REGIONAL	REGIONAL	FJERN	FJERN
SOMMERLAND	REGIONAL	LOKAL	LOKAL	FJERN

Busser

MOTORKTJ Trafiktype	Kommunevej		Øvrige stat- og amtsveje		Motorveje
	Land	By	Mindre	Større	
BO-ARB	RUTEBIL	BYBUS	RUTEBIL	RUTEBIL	RUTEBIL
BY	RUTEBIL	BYBUS	RUTEBIL	RUTEBIL	RUTEBIL
REGIONAL	RUTEBIL	BYBUS	RUTEBIL	RUTEBIL	TURIST
FJERN	RUTEBIL	BYBUS	RUTEBIL	TURIST	TURIST
MOD FERIE	RUTEBIL	BYBUS	RUTEBIL	TURIST	TURIST
UDPR FERIE	RUTEBIL	BYBUS	RUTEBIL	TURIST	TURIST
SOMMERLAND	RUTEBIL	BYBUS	RUTEBIL	TURIST	TURIST

Cykler og knallerter

MOTORKTJ Trafiktype	Land	By
BO-ARB	LAND/BYNÆR	BY
BY	LAND/BYNÆR	BY
REGIONAL	LAND	BY
FJERN	LAND	BY
MOD FERIE	LAND	BY
UDPR FERIE	FERIE	BY
SOMMERLAND	FERIE	BY

Et praktisk eksempel fra Kolding Kommune

Hvilke trafiktyper er valgt og hvorfor.

Motorvejene

Trafiktypen på motorvejene er oftest Fjerntrafik, der er markeret med lyseblåt, undtagen motorvejen syd for udfletningen vest for Kolding by, her mod syd er trafiktypen Moderat ferietrafik, der er markeret med mørkeblåt.

Gader og veje i og nær byer

Trafiktypen på gader og veje i byer og nærmeste omegn er som hovedregel By-/lokaltrafik.

Trafiktypen By-/lokaltrafik er ikke markeret, undtagen på ganske få gennemgående- og indfaldsveje, disse er markeret gule.

Alle veje eller områder, der ikke er markeret har trafiktypen By-/lokaltrafik og burde være markeret eller skraveret gule.

Specielle områder

Veje og gader i og omkring industriområder har ofte trafiktypen Bolig-/arbejdsstedstrafik. Veje der fører fra boligområder og til industriområder har også ofte trafiktypen Bolig-/arbejdsstedstrafik.

I mange kommuner/byer er der udlagt industriområder. Eksempelvis som i Kolding syd og nordvest for byen. Vejene i disse områder og vejene fra boligkvarterer hertil har derfor trafiktypen Bolig-/arbejdsstedstrafik og markeret/skraveret rødt.

Ligeledes har området omkring havnen trafiktypen Bolig-/arbejdsstedstrafik.

Erhvervshavne er som oftest et arbejdsområde.

Veje og gader i ferie-/turistområder har ofte trafiktyperne Moderat ferietrafik, Udpræget ferietrafik eller Sommerlandstrafik.

I Kolding er der områder med mange sommerhuse og strande og også turistattraktioner både nord og syd for fjorden.

Disse områder har trafiktypen Moderat ferietrafik eller trafiktypen Udpræget ferietrafik og er skraveret med henholdsvis mørkeblåt og orange.

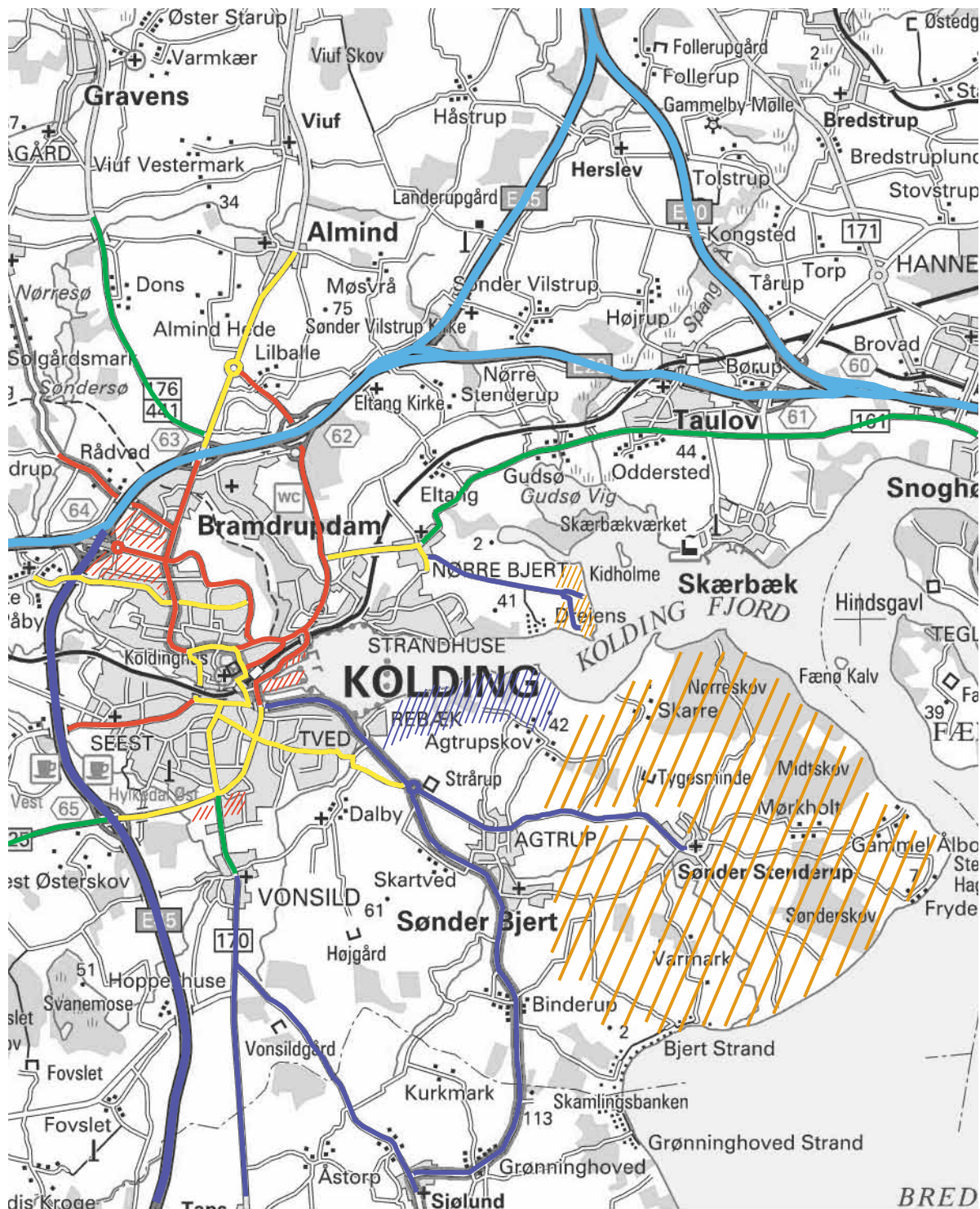
Indfaldsveje

Fra ferie-/turistområderne og fra syd kommer indfaldsveje med trafiktypen Moderat ferietrafik, da det netop er indfaldsveje til byen fra ferie-/turistområder. Disse er markeret med mørkeblåt.

Fra lokalområder omkring Kolding er der flere indfaldsveje med trafiktypen Regionaltrafik. Disse er markeret med grønt.

Mere befærdede indfaldsveje fra større trafikårer, såsom motorvejen, eller fra større bebyggelser mod industrikvarterer eller bykernen er ofte trafiktypen Bolig-/arbejdsstedstrafik. Disse er markeret med rødt.

Kolding skitseret på kort



Alle ikke markerede veje eller skraverede områder er gule.